

INDE

1983

21/83

FEDERATION FRANÇAISE SPELEOLOGIE
COMMISSION DES RELATIONS
EXPEDITIONS INTERNATIONALES
23, Rue de Nuits - F - 69004 LYON
Tél. 78 28 57 63 - Fax 72 07 90 74

PERICCI/MORENAS

Le 27/12/83

Ci-joint compte rendu
de notre expédition au
Ladack pour faire et valoir ce
que de droit.

Cordialement



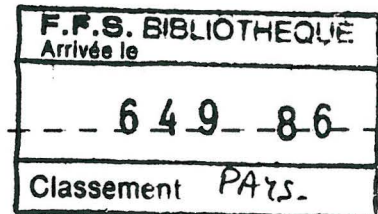
COMMISSION DES GRANDES EXPEDITIONS
SPELEOLOGIQUES FRANÇAISES

ANNUAIRE INTERNATIONAL

CLUB SPELEO MOTTOIS
26470 LAMOTTE CHALANCON
MORENAS PIERRE

GROUPE SPELEO DE L'ENCLAVE
84600 VALREAS
PERICCI RAYMOND

Compte rendu spéléo de l'expédition prospection au LADACK (INDE).



Comme prévu, l'expédition prospection LADACK 83 a bien commencé le 20 juin par notre envol d'ORLY. Mais, il faut le dire, après bien des difficultés dans la préparation.

Le manque de documentation bibliographique et surtout de cartes géologiques inexistantes, le manque de temps pour contacter nos amis anglais et l'inexistante de documentation et de contacts locaux en Inde, nous ont dressé un sérieux handicap. De plus, même pour une expédition légère, le problème du financement n'est pas négligeable. Devant le peu d'empressement des organismes contactés, à deux exceptions près (T.S.A. et CDS Drôme), ce financement a été assuré à 90 % par les deniers personnels des participants. (Voir tableaux in fine).

En plus, la nouvelle législation française survenue peu avant notre départ sur les allocations touristiques n'arrangea rien. Il fallut nous débrouiller et surtout ne pas attendre d'aide de la F.F.S. pour obtenir une dérogation (aide offerte 5 jours avant le départ). Par l'intermédiaire de banques, dossiers à l'appui, et projet de reportage audio-visuel, nous avons les autorisations nécessaires assez à l'avance pour régler ces problèmes. Il est à noter que le manque d'aide ne nous a pas permis de bénéficier de l'exonération de la TVA sur le matériel à destination de l'étranger. (Nous attendons toujours la réponse ...). Toutes ces difficultés pour finalement n'avoir aucun contrôle à la douane. Plaisanterie de fort mauvais goût !!!.

Après avoir expédié un gros colis en fret et refermé nos sacs, nous nous sommes envolés vers NEW DELHI, première escale où avec transpiration et énervement devant la bureaucratie indienne, nous avons pu récupérer notre fret. Fuyant la chaleur suffocante de la Capitale, notre seconde escale fut SRINAGAR, soi-disant Venise de l'Asie; température clémente dans cette ville protégée par de hautes barrières montagneuses et, porte du LADACK. Essai de contacts pour avoir des renseignements quasiment impossibles à obtenir, car, ici, qu'est ce que la spéléo ? Il est même à croire que le mot "cave" n'existe pas encore dans leur vocabulaire, les cartes non plus, et à plus forte raison géologiques. Dommage, car à notre avis il y aurait peut-être à faire dans les alentours de cette ville. Relief intéressant.

Après un bref séjour, et nous étant remis de la chaleur en empruntant le moyen de locomotion national de l'Inde (j'ai cité le bus "B"), nous pénétrons au LADACK tant convoité. Evidemment, le billet payé ne nous permettait pas de faire des arrêts; et c'est les reins moulus et les yeux à moitié fermés que nous arrivons à LEH, Capitale du LADACK. Dommage, en cours de route, le nez du spéléo a tremblé et son cerveau a retenu un nom : SONAMARGH. Qui sait ?

Enfin, repos et investigation dans les divers bureaux, locaux et annexes de trekking, mais toujours rien. Finalement, nous nous confions à une carte Suisse et faisons une petite randonnée où nous n'apercevons pas de grotte, mais découvrons les premières difficultés : présence et chutes tardives de neige, et par la suite début de la fonte des neiges. Retour problématique et interrogation devant la carte, l'altitude n'était que de 4000 m environ. Souci pour la suite de la traversée avec des pointes à 5200 m. Cette année s'annonce mal, l'été a du retard ce qui ne nous arrange pas. L'itinéraire doit être modifié. Nous sommes déjà le 10 juillet et c'est encore trop tôt cette année. Que faire ? Prévoyant l'impasse, nos photographes se déchainent. Heureusement que l'on avait des pellicules pour l'extérieur aussi. Des trois itinéraires d'accès au ZANSKAR, un seul était ouvert et encore sans animaux. Vu l'altitude, le poids de nos sacs fut revu et des porteurs trouvés.

Nous avons commencé la traversée : 250 km à pied, 9 cols entre 4500 et 5200 m, nous interrogeant sur nos capacités physiques à cette altitude et financières vu l'allocation aux porteurs. La première évidence fut l'insuffisance des rations journalières et il fallut les augmenter par l'adjonction de riz. Finalement, les cols se franchissaient facilement et nous en fûmes les premiers surpris. Aucun problème d'altitude, nous étions bien préparés et surtout bien acclimatés. Cependant, la neige nous a gênés et nous dûmes écourter la prospection dans certains secteurs. Les gués par contre se franchissaient de bonne heure, le matin si possible, sans trop de problèmes malgré la température très basse de l'eau.

La Capitale du ZANSKAR, SPADUM, (1000 h) nous accueillit le 24 juillet et nous apprîmes que les autres accès étaient encore fermés pour au moins trois semaines. Tout était contre nous. Nous décidons de terminer la traversée par le seul itinéraire ouvert, ne pouvant pas attendre avec un porteur à payer; espérant dans cette seconde partie trouver quelque chose d'intéressant. Mais ce ne fut pas le cas. Et, une fois descendus de nos montagnes, retrouvant la plaine ou la moyenne montagne (2500m), nous avons fait la rencontre avec la mousson. Ce n'était pas prévu. Au ZANSKAR, la mousson ne pénètre pas, vu l'altitude, et nous étions en avance sur notre calendrier.

Après avoir essayé de perdre un peu de temps, nous nous sommes rendus à SIMLA (200km) où d'après Spélunca, les Anglais avaient découvert plusieurs grottes. Contacts auprès de l'Official Indian Mountainering Institut, spécialiste du terrain mais surtout de la vente de trecks clefs en mains, qui n'avaient même pas une carte et encore moins de renseignements sur la présence de grottes.

Décus, nous envisageons quand même, en bravant la mousson, la prospection de deux massifs choisis un peu au hasard. Après plusieurs jours et 50 km de marche, nous rentrons bredouilles, douchés et insatisfaits. La mousson nous a vaincus !!!

A partir de ce moment, nous sommes devenus des touristes "normaux", mais désargentés, attendant le départ de l'avion.

Domage ...

Situation géographique

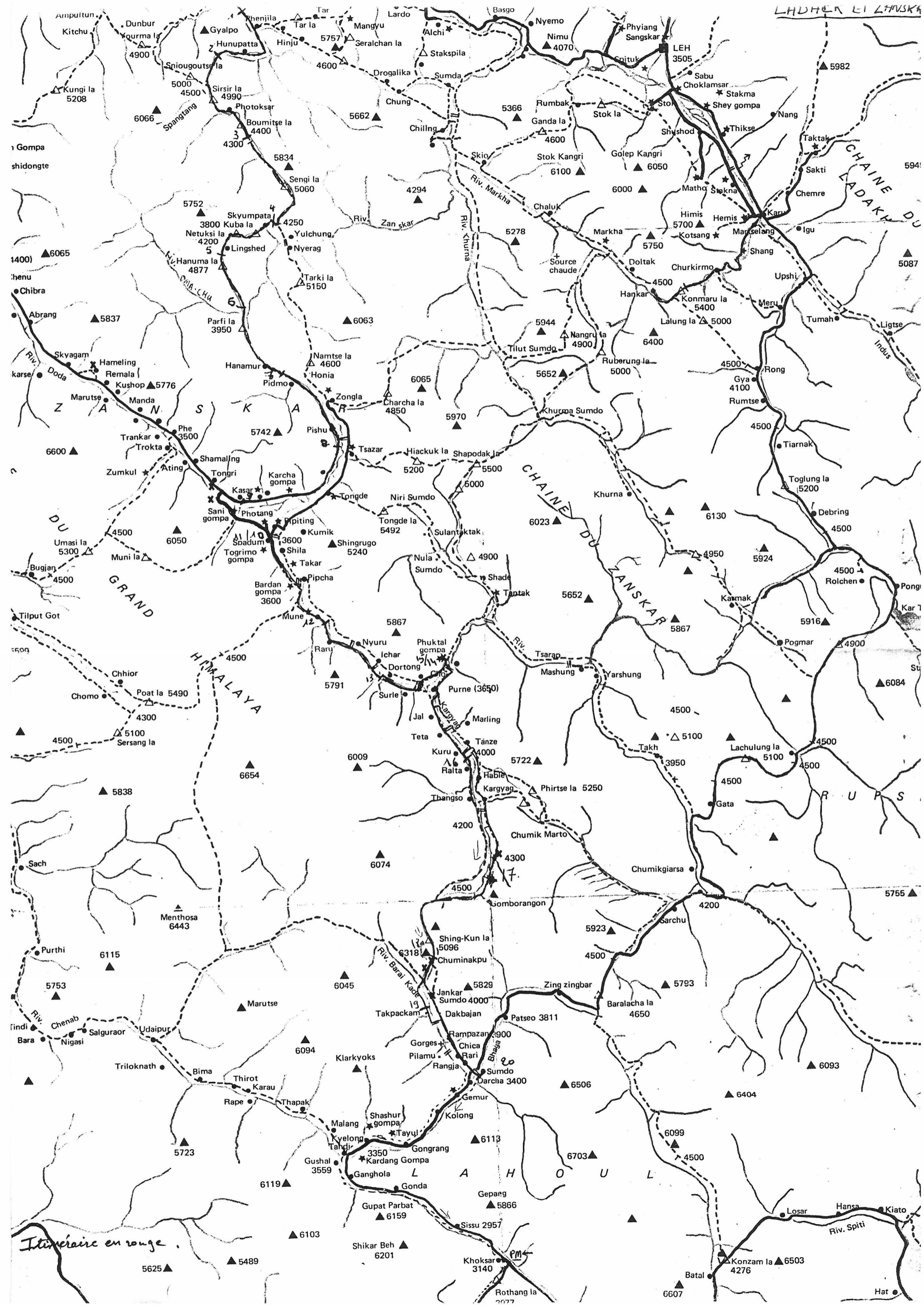
Le LADACK est situé dans l'état du JAMMU ET CACHEMIRE. C'est une région à l'extrême Nord de l'Inde, qui touche au Nord-Est le Tibet ou la Chine, à l'Ouest le Pakistant, et au Sud-Est le Népal.

Cette région ouverte seulement en 1974 au tourisme, occupe une position stratégique cruciale qui explique la présence de la troupe Indienne (camps fixes et nombreux convois).

Elle se situe entre les 76° à 79° de longitude Est et 33° à 35° de latitude Nord. D'une superficie de 100 000 km² et d'une population de 100 000 personnes à majorité bouddhiste, sa Capitale est Leh à 3500 m d'altitude. Le Ladack est compris entre les deux chaînes de montagnes les plus hautes du monde, celle de l'Himalaya au Sud et celle du Karakoram au Nord. Il est composé de hauts plateaux désertiques à une altitude moyenne de 3700 m. Les plus hauts sommets culminent à plus de 7000 m. Toutefois de nombreux secteurs ne sont pas libre d'accès, car les lignes de cessez-le-feu ne sont pas loin.

Le Ladack comprend cinq régions, dont deux sont interdites :

- Le LADACK qui comprend la vallée de l'Indus depuis Khalse jusqu'à KARU. Bordé au Nord par la chaîne du Ladack et au Sud par celle du Zanskar, il reçoit très peu de précipitations.
- La NUBRA, du nom d'un affluent de la SKYOK, parallèle à l'Indus. Située au Nord du Ladack, elle a un climat plus clément mais est encore interdite.
- Le RUPSKU, large région au Sud-Est du Ladack, à une hauteur moyenne de 4500 m entre LEH et KULU. Climat extrêmement froid et sec, région interdite aussi.
- Le PURIG, région intermédiaire située à l'Ouest du Ladack, tempérée, avec de nombreuses cultures, et où se trouvent d'importants carrefours vitaux.
- Le ZANSKAR, altitude moyenne de 4000 m, entre la chaîne de l'Himalaya et la vallée de l'Indus, à l'Ouest du RUPSKU. Climat rude et sec, et isolement quasi total pendant l'hiver. La seule voie de communication hivernale est la surface gelée du fleuve Zanskar.



Itinéraire en rouge.

LHUTER EL ZASKAR

CHAINE DU
LADAKH DU

CHAINE DU
ZASKAR

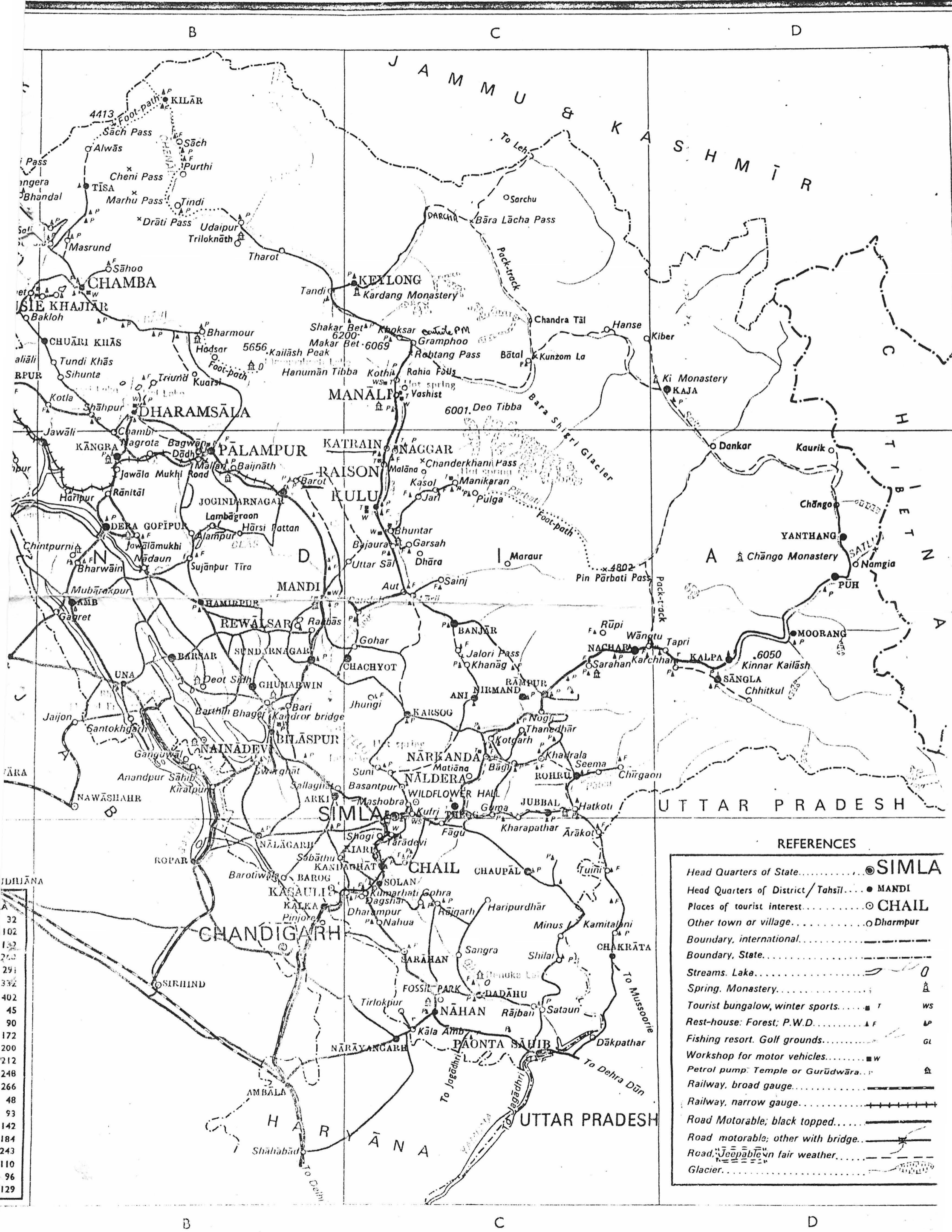
GRAND
HIMALAYA

R U P S

L A H O U L

Hat

TOURIST MAP OF HIMĀCHAL PRADESH



Vertical scale on the left side of the map, showing elevation in feet:

- 32
- 102
- 152
- 212
- 291
- 332
- 402
- 45
- 90
- 172
- 200
- 212
- 248
- 266
- 48
- 93
- 142
- 184
- 243
- 110
- 96
- 129

REFERENCES	
Head Quarters of State.....	● SIMLA
Head Quarters of District/Tahsil.....	● MANDI
Places of tourist interest.....	○ CHAIL
Other town or village.....	○ Dharmpur
Boundary, international.....	-----
Boundary, State.....	-----
Streams, Laka.....	0
Spring, Monastery.....	▲
Tourist bungalow, winter sports.....	■ T WS
Rest-house: Forest; P.W.D.....	▲ F
Fishing resort, Golf grounds.....	GL
Workshop for motor vehicles.....	■ W
Petrol pump; Temple or Gurūdwarā.....	▲
Railway, broad gauge.....	=====
Railway, narrow gauge.....	=====
Road Motorable; black topped.....	=====
Road motorable; other with bridge.....	=====
Road, Jeepable in fair weather.....	-----
Glacier.....	=====

Les régions que nous avons parcourues sont, dans l'ordre : le PURIG en bus, le Ladack (en bus et à pied), et la Zaskar (à pied). La première impression retenue est l'absence de végétation et l'austérité de ce monde minéral. Ces contrées offrent un grand intérêt pour les géologues, car on peut y observer la présence d'une cicatrice, témoin de la dérive des continents et de l'affrontement entre les massifs d'Asie Centrale et le sous-continent indien. C'est pourquoi on y trouve énormément de dépôts marins.

L'orientation générale des terrains est Nord-Ouest à Sud-Est, généralement par bandes de 1 à 100 km de large. On y trouve des terrains sédimentaires contenant des grés, des schistes et des calcaires au Sud de Drass et au Sud de la route entre Mulbek et le Fatu-La. On a très bien vu la présence de ces reliefs et de ces grandes falaises au passage en bus mais impossible de s'arrêter sinon nous perdions le bénéfice du billet.

GEOLOGIE

On trouve des terrains métamorphiques dans le secteur de NUN KUN et au RUPSKU. Ce sont des gueiss, des amphibolites et des mica/schistes qui ont subi d'énormes pressions et températures élevées.

Les schistes à blocs, roches très délitées se situent sur la voie naturelle entre Mulbeck et Lamayuru. Les roches volcaniques, présentes presque partout, proviennent du démantèlement d'anciens volcans. Bien visibles aux alentours de Drass, vers Kargil.

Les molasses, roches sédimentaires déposées durant l'ère tertiaire, proviennent de l'érosion. Le granit forme la chaîne du Ladack et du Transhimalaya sur plus de 2000 km. LEK se trouve dans un cirque granitique.

Les terrains récents, roches non consolidées déposées durant l'ère quaternaire, occupent une large place dans les vallées (cônes de déjection de VINO, terrasses de Mulbeck, terrains morainiques des vallées du Ladack et les dépôts lacustres de Lamayuru).

Le premier secteur peut-être intéressant se trouve aux alentours de SONAMARGH vers Srinagar. Le second entre Mulbeck et la Fatu-La.

Autrement, rien à signaler sur le premier parcours LEH/HEMIS/HANKAR, sinon des abris sous roche.

La traversée du Zanskar dans les conditions qui nous ont été imposées ne nous a pas permis de découvrir un indice favorable à la présence de grottes. Nous avons été gênés par la neige, la fonte des neiges et par la location du porteur, facteur non négligeable dans notre entreprise.

Mais, au vu des renseignements pris et découverts, cette région n'apparaît pas susceptible de posséder des terrains intéressants, pour la pratique de la spéléologie.

Il est possible que les régions périphériques, interdites actuellement, soient favorables, mais pour le moment ...

Le manque de cartes géographiques et géologiques nous a fait aussi cruellement défaut.

Toutefois, notre impression générale laisse peu d'espoir quand à une découverte spéléo future dans cette partie de l'Inde et si nous y retournons ce sera en touristes car cette région et ces habitants valent le déplacement.

SIMLA

Sur un numéro de Spélunca de 1971, un bref article annonçait la découverte par les Anglais de deux cavités de -47m et -67m, sans donner plus de détails. Nous n'avons pas eu le temps de les contacter; nous pensions en trouver des traces sur place auprès d'organismes locaux. Mais, notre but étant le Ladack, nous n'avions pas prévu la période de prospection sur SIMLA.

C'est pourquoi, ayant bouclé notre premier séjour assez rapidement, nous sommes arrivés à Simla en pleine mousson. De plus, les Indiens Mountainering Instituts vendent beaucoup de trecks, quelques cartes sans grand intérêt, mais ignorent complètement la présence de grottes dans leur région. Et ils n'ont pas voulu nous croire quand nous affirmions qu'il devait y en avoir.

Bravant la mousson pendant une semaine, nous avons parcouru deux massifs pris au hasard, sans rien trouver d'autre que la pluie...

Le terrain rencontré est très érodé (la mousson y est pour quelque chose !!) et par endroit des bancs de calcaire affleurent. Mais, nous ne pensons pas avoir trouvé la zone prospectée par les Anglais. Peut-être qu'avec de bons renseignements et en évitant les mois de juillet et d'août (mousson), il serait intéressant d'y retourner.

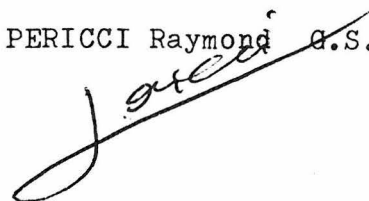
Nous avons joué de malchance ...

ANNEXES : Cartes de l'Inde/Ladack/Zanskar/Simla
Matériel/Poids/Nourriture
Budget

MORENAS Pierre S.C.M.



PERICCI Raymond G.S.E.



Poids / Nourriture / Budget

Poids du sac dans la soute de l'avion : 20KG

Spéléo : 1140 / Sac et corde : 7080 / Habits : 6935

Divers : 2435 / Cadeaux 365 / Pharmacie : 1000

Photo : 1040

Sac à main : 10 KG

En fret : 17 KG

Nourriture pour le trekking : Aliments lyophilisés + riz + Tsampa

BUDJET :

Avion 3560 / Assurances 230 / Sac 450 / Veste 450 / Tente 200

Bouffe 1400 / Argent liquide 6000 / Photos 600 / Train en France 500

Divers 1500 Total 14890 F

Subventions : Marbach 12% sur la bouffe et 20% SUR SON MATERIEL

C.D.S. Drôme 150 M de cordes Ø 8 MM

Centre Culturel de Valréas 210 F

Durée de l'expédition : 2 mois et demi.

Montage diaporama en cours de réalisation.
