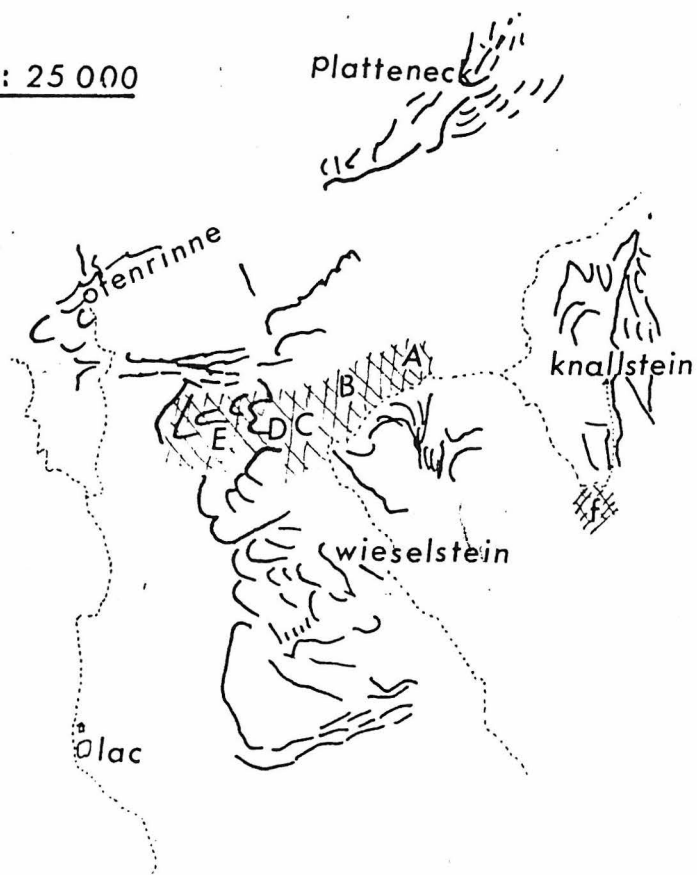


1979

20/79

Fédération Française de Spéléologie
COMMISSION des RELATIONS
et des EXPÉDITIONS
INTERNATIONALES

1 : 25 000



Leop. Happich H



1803

OFEN RINNE



E

F14

15°

Faille

D

15°

Faille

C

20°

Faille

B

20°

Faille

A

150m

150m

200m

200m

2188

Eoullis

F85

F98 • F99

F81
F83
F84

F87 • F88
F106 • F86

F124

F18 • F29

F37

F15

F189

F115

F26

F30



Vendredi 31 RENE

Vers 18h tout le monde est là sauf pierrot. Nous continuons le conditionnement du matériel. A 20h30 nous prenons la direction de RECORD fontaine pour finir les courses et diner à la cafétéria . Grosse bouffe.... Ensuite nous faisons les courses et à 22h tout le monde (y compris Pierrot) se retrouve au club . Nous finissons de remplir les kits , nous les pesons , puis nous chargeons le toyota . A minuit nous nous enfions dans nos duvets en espérant pouvoir passer une bonne nuit....

Samedi 1 septembre PIERROT

Départ de Seyssins après un tfop court sommeil (2 heures du matin) Les véhicules étnt chargés, nous prenons la route sans retard sur l'horaire prévu. René, Dominique, Pascal et Organ en mini car , Jean-luc Manuel et Pierrot avec la simca 1100 . Ça roule bien , les chauffeurs tiennent le coup . Nous passons sans encombres la frontière suisse en appréciant le réseau auto-routier pour sa tranquillité , bien que lassant parfois surtout la nuit . Après Lauzanne , pause-café et changement de chauffeurs pour la simca . Sur le matin , au petit jour , nous découvrons la suisse allemande , la variété de ses paysages , la propreté irréaliste qui caractérise bien ce pays . nouvel arret vers 9 heures pour déjeuner aux petits croissants dans un drugstor . Le temps est splendide , il commence à faire chaud . Pascal a quelques problèmes pour digérer les croissants suisses , c'est du moins ce que nous pensons en le voyant s'agiter par la fenêtre du toyota (que nous suivons) . Nous traversons ensuite une petite partie de l'autriche , enclavée dans l'Allemagne puis enfin la frontière allemande après laquelle nous déjeunons sur l'herbe . Nouveau changement de conducteur pour traverser les autoroutes allemandes sur lesquelles nous progressons par accoups à cause des bouchons . Pascal a de nouveau quelques ennuis gastriques et René commence à se fatiguer de la conduite (consécutif à 2 heures de sommeil pour 1000 bornes de route) Enfin voila l'Autriche et sa frontière . Nous avons pris du retard à cause des bouchons . Nous retrouvons facilement " heimstrasse " , le club des alpinistes salzbourgeois , où Mik nous a fait déposer un laissez-passer pour le téléphérique . Il faut faire vite car la dernière benne part dans une heure . René dans la panique se trompe deux fois d'autoroute (il y en a trois) . Plus loin , de nouveaux ralentissements au niveau des tunnels maintiennent le suspens : aurons-nous la benne ? YA , NIXT (en français dans le texte !...) Avec une heure de retard , nous arrivons à la gare de départ . Nous

Nous avons l'agréable surprise d'apprendre que oui . On se dépêche de charger la benn
 et nous ~~XXXXXXXX~~ garons les véhicules . A 19 heures nous sommes là-haut , enfin
 soulagés de ce dur voyage . Le stock de matériel et bouffe que nous avons est impres-
 sionnant . Une partie est entposée dans un abri à la gare d'arrivée du téléphérique
 Nous mangeons dehors sous un magnifique soleil couchant . Nous dormons dans les combi
 sur des matelas que nous apprécions beaucoup . demain la journée sera longue et nous
 aurons 30 kilos sur le dos !

Dimanche 2 PASCAL

Après une bonne nuit de sommeil , nous attaquons un solide petite déjeuner puis
 nous préparons nos sacs . Nous partons à 9 H 15 . Après une bonne heure de montée ,
 nous nous arrêtons une dizaine de minutes au col . Nous arrivons au refuge 2 heures p
 tard. Après un bon casse-croute nous partons nous ballader au dessus du refuge . Nous
 montons jusqu'au wieselstein (point culminant de " notre zone ") Nous revenons par l
 F 1 . Retour au refuge ou nous allons boire une bonne bière .

Lundi 3 MANUEL

Malgré la claque de la veille , le lever n'est pas trop dur . Le soleil est de la
 partie .

Première journée de prospection . Nous nous équipons au F 1 . C'est pascal qui porte
 le repas de midi que nous prendrons théoriquement en cours de prospection . Deux grup
 se forment : Jean-luc Pascal et René d'un coté , Pierrot et moi de l'autre . Ces deux
 groupes ne se reverrons plus de la journée autant dire que " certains " rentrer
 le soir au refuge le ventre vide .Le groupe de trois passe quelques heures à farfouill
 par ci par là en amont du F 1 , puis sont pris dans le brouillard , se retrouve au F
 et décide de rentrer au bercail (17 h) . Jusqu'à la tombée de la nuit ils prospecte
 aux alentours du refuge . Pendant ce temps Pierrot et moi cherchons en aval du F 1 ;
 On trouve 2 trous au départ interessant mais arret rapide après quelques petits puits
 En ressortant des dits trous ? le brouillard s'est levé . Nous rejoignons le F 1 , dé-
 -sons notre matériel et rentrons . Pierrot arrive K.O.: le mal d'estomac qu'il avait

matin n'a fait que s'aggraver . Le groupe diagnostique toutes sortes de choses mais surtout un bon empoisonnement because l'état de fraîcheur de la viande mangée la veille

Mardi 4 ARMELLE

Après un voyage sans histoires et une nuit passée dans une cabane au pied du téléphérique , la longue montée s'annonce . Un vrai chemin de casse-cou ! Au départ nous rencontrons deux " indigènes " qui descendent faire un portage (Dominique et René) Quel bled § En plus , pour nous accompagner il y a de la pluie et du vent... Nous avons rencontré au col un troupeau d'une trentaine de chamois .

Mardi 4 RENE

Le portage que Mike devait faire vendredi ayant été annulé (du fait que Mike ne montera que le samedi soir) et la bouffe de notre toutou ayant pris le chemin du " vide-ardure " , il fallait bien envisager de retourner à notre dépôt . C'est donc vers 9 heures que nous commençames la " dure chevauchée " sous une pluie plus ou moins battante . A 2000m , l'eau se transforme en neige (à la cote 2200 il y en a 2 cm) Arrivés au téléphérique (1h40 plus tard) nous avons le plaisir de rencontrer Armelle et Biboc . Nous descendons à WERFEN faire nos courses . Retour au dépôt et nous reprenons le chemin en sens inverse . La neige a complètement fondu ; Arrivée au refuge 2H30 plus tard .

Mardi 4 JEAN-LUC

Après une lourde nuit les zonards se retrouvent pour une nouvelle journée, pleins d'esprit C'est ainsi que Manuel Pascal et moi partons en petite foulée rejoindre le F 1 . Une petite bise accompagnée de pluie nous évite de nous attarder à l'habillage . La zone de prospection reste en gros la même . Les trous sont toujours là bouchés Manuel trouve un trou prometteur sous des éboulis très instables . Je le rejoins 1 heure plus tard et c'est avec regret 50 mètres plus bas que Manuel constate l'obstruction.

Pendant qu'il remonte , je constate aussi l'arret du méandre pourtant prometteur au dessus du puits . Plus tard , un autre trou nous attire ^{entrée} (style tobagan) Le départ est étroit sur une trentaine de mètres avec plein de petits piquants sur les parois: quelle joie pour les combinaisons ! Au fond , grosse deception : méandre bouché (présence d'un squelette de chamois)

Bilan de la journée : une bonne dizaine de trous descendus (sans intérêt)

OU SE TROUVE LE MONSTRE ? ? ?

Mardi 4 BIBOC

Prospection au dessus du chalet puis au dessus du sentier qui mène au WIESELSTEIN
Après une petite montée sur le chemin balisé , Armelle va voir un porche sans intérêt pendant que je prospecte une combe déjà vue (présence d'un cairn)
On se rejoint plus haut pour voir un porche déjà vu lui aussi !!
Cette zone a été en partie prospectée ; mais certains trous n'ont pas l'air d'avoir été bien vus

Mercredi 5 PASCAL

Après le petit déjeuner nous partons pour la prospection . Arrivés au F 1 , je suis parti avec Manuel et Jean-luc . Je n'ai pas tardé à me retrouver tout seul et j'ai donc continuer la prospection de mon côté . Après beaucoup de marche et de descente de petits trous , j'ai rencontré René qui a attendu que je descende "mon" P 30 pour repartir de son côté . Nous nous sommes retrouvés au F 1 et nous avons fait le voyage retour ensemble .

Mercredi 5 RENE

N'y tenant plus , j'ai décidé d'aller voir le joli porche qui s'ouvre en paroi un peu avant le lac . Après l'éboulis j'attaque l'escalade par la droite . Malheureusement à 10 m du but j'arrive au pied d'une vire herbeuse très pentue . Je redescend donc et j'attaque cette fois par la gauche . Quatre pitons + un spit et me voilà dans l'ent

N°5

Description : développement 5m avec en prime 20 cm de merde de chamois par terre
Demi tour la q... entre les jambes . Plutot que de redescendre et reprendre le senti
habituel , je pars en vire à la même altitude que le porche . Je m'amuse beaucoup
pour passer parmi les petits pins . Au passage j'explore un petit gouffre : le F 16
(- 15) Je rejoins la zone en passant par le F 3 . Le reste de la journée sera à la
-sure de la matinée , c'est à dire assez décevante . Retour au F 1 après avoir explo
5 trous (2 -20)

Jeudi 6 ARMELLE

Dominique + Armelle Scéance bronzing + légère prospection

Mercredi 5 JEAN-LWC

La prospection commencée à trois se continue à deux après que Manuel et moi ayons
perdu Pascal . Manuel désob. un trou , nous le descendons . En remontant , je me coi
2 grosses pierres sur le ventre . En rentrant , nous décidons de monter voir un
" joli " porche au risque de nous rompre les os , et pour voir quoi ? ...des crottes
de chamois !!! Nous rentrons donc plus tôt que prévu pour apprecier enfin une chose
sure : la bière

Jeudi 6 JEAN-LUC

Prospe ction par groupes en tenue légère sur un nouveau lapiaz jusqu'au casse-croute
de 13 heures. Ensuite en tenue de combat , nous partons affronter les abîmes autrich.
Pour ma part , un seul m'aura fait frémir : un puits de 8 mètres suivi d'un P 35 avec
.....une obstruction au fond

Jeudi 6 PASCAL

Le matin je repère 4 trous . Aussitôt après le casse-croûte , je m'attaque à leur exploration . Les 2 premiers sont rapidement faits . Le second se présentait bien mais s'arrête cependant à - 25 sur une trémis . Pour finir , j'explore une grotte d'une centaine de mètres de développement tout en ramping

Vendredi 7 RENE

Départ matinal du refuge vers 11 heures . Gros adieux à nos copains qui regagnent Grenoble et nous prenons le chemin , désormais bien connu , de la zone . Un peu avant le lac nous nous permettons une petite pose pour fixer sur pellicule l'allure grasse-cieuse de nos amies les marmottes . Nous passons ensuite au F 1 pour récupérer la corde de 80 mètres . A 13 heures nous cassons la croûte au col qui donne accès à notre nouvelle aire de prospection . Biboc Armelle et moi prenons ensuite le chemin du F 128 dans lequel nous ne tardons pas à nous engouffrer . Le sommet du pu en haut duquel je m'étais arrêté la veille est vite désobstrué . En bas de celui-ci (P 5) nous trouvons un méandre assez étroit . Armelle qui est la plus mince force une étroiture assez compliquée, et se retrouve à la base d'un puits en duquel elle aperçoit....le jour . Nous sommes ainsi fixés sur l'origine du courant d'air . Pendant qu'Armelle remonte , je pars explorer un méandre qui s'ouvre au fond d'un b effondrement tout près du 128 . Ça queue au bout de 10 mètres

Ensuite , nous nous séparons , Biboc d'un côté , Armelle et moi de l'autre pour continuer l'explo du F 129 . Pendant que je gagne le fond , Armelle m'attend au premier fractionnement avec un sac de matériel pour le cas oùIl n'y aura pas de cas où Arrivé au fond du puits , la faille devient impénétrable (sur 2 mètres) Le courant d'air aspirant s'y engouffre , et des pierres lancées dénoncent un puits profond (on les entend ricocher pendant plus de 5 secondes sans pour cela qu'elles aient atteint le fond) . Je remonte et arrivé à - 25 , au sommet du glacier j'avise un autre départ de puits . Après une séance mémorable de spitage (3 trous ont éclaté + une bonne onglée aux pieds) je peux enfin descendre ce nouveau vide . La descent est assez pittoresque (entre la glace et le rocher) A - 65 le puits devient

trés étroit . J'arrête là mon investigation car d'une part je suis gelé et d'autre part j'hésite à affronter seul cette étroiture verticale . Je remonte en déséquipant
Retour au refuge avec le reste de l'équipe (de nuit)

Jeudi 6 BIBOC

Des petits trous bouchés par de l'éboulis ou de la neige .F 101 F 102 F 103 . F 104
F 105 . F 106 . F 107

Dimanche 9 ARMELLE

Exploration avec René dans le F 129 . René me laisse glisser au bout d'une corde dans un puits très étroit entre la glace et le roc . 10 mètres plus bas , j'arrive au fond . En remontant, je perd mon casque qui redescend de 2 mètres . Après cette remontée plutôt épique , je m'enfile dans un deuxième puits par le même procédé . Au bout de 5 mètres il devient impénétrable . Dommage car il y a un bon courant d'air . Nous remontons tous les deux au soleil après s'être bien gelés . Nous retrouvons Gilbert qui vient nous chercher . Il a trouvé un trou avec un bon courant d'air . Il se situe dans le col entre le WIESELSTEIN et le KNALLSTEIN. Le F 115 s'ouvre par un petit porc suivi d'une galerie en conduite forcée . On arrive dans une petite salle . A l'aval après un petit ressaut , on tombe sur un puits de 20 mètres suivi d'un P 17 . Une arrivée d'eau à mi-puits alimente un petit siphon . Dans le P 20 un départ a permis découvrir de petites galeries fossiles . Un départ dans la salle d'entrée donne dans de petites galeries en conduite forcée . Arrêt sur un méandre étroit avec courant d'air soufflant . Le trou continue ...

Samedi 8 RENE

Aujourd'hui , repos pour tout le monde . Nous en profitons pour mettre un peu d'ordre dans notre antre . C'est le nettoyage de printemps ! L'après midi , nous décidons d'aller nous ballader dans l'amont de la vallée . Nous essayons au passage de faire quelques photos de marmottes . Peines perdues !

Celles-ci sont beaucoup plus sauvages que celles que nous avons l'habitude de voir sur le chemin qui mène à la zone . Il est inutile d'espérer pouvoir les approcher à moins de 300 mètres . Au passage nous allons voir quelques porches sans intérêts .
Retour au chalet , repas léger ; DODO...

Lundi 10 BIBOC

Suite du 115 . Découverte d'une nouvelle entrée (115 b) au dessus de la petite salle d'entrée . Dans la petite galerie un ressaut est descendu : arret sur étroiture . Au dessus du ressaut , une galerie débouche après désobstruction à l'extérieur . Un autre ressaut après une descente de 15 mètres s'arrete sur un méandre étroit avec courant d'air soufflant . Au retour , une petite galerie avec courant d'air débouche sur un puits et une cheminée remontante obstruée par des blocs . Descente du puits sur 15 m
A la sortie , on désobstrue la cheminée

Lundi 10 RENE

Aujourd'hui , nous attaquons la journée par une chasse photographique à la marmotte . Evidemment ça n'a pas marché et malgré une longue attente caché derrière des petits pins , je n'ai rien eu à me mettre derrière l'objectif .
Arrivés à destination , nous discutons avec Guy qui est déjà à pied d'oeuvre . Nous lui indiquons où est planqué le reste du matériel .
Nous repérons quelques entrées de gouffres , puis nous cassons la croute . Je m'équipe et je commence l'exploration de ces futurs -1... Le F 83 me donnera pourtant quelques espoirs : l'entrée en joint de strate necessita d'abord une petite désobstruction . Je peux ensuite me faufiler dans l'étroit conduit , ce qui m'amène dans une galerie ébouleuse de 10 mètres de long (3m de large X 5 m de hauteur) . Au terme de celle-ci se trouve un puits de 20 mètres que je descends . La base de celui-ci forme une salle au sol couvert d'éboulis . Je dois passer sous une dalle qui pèse certainement plus d'une tonne et qui tient coincé dans la diaclase par je ne sais quel miracle

Descente ensuite d'un éboulis de 3 mètres de hauteur dont l'instabilité me donnera d'ailleurs quelques frayeurs lors de la remontée . Plus bas , la galerie se transforme en méandre . Je dégage 2 étroitures et je m'arrête devant une troisième . Derrière ça résonne énormément . Malheureusement le travail d'élargissement est trop important . Je décide donc de rebrousser cheminJ'y croyais pourtant , surtout qu'il y a du courant d'air !

Mardi 11 BIBOC

Descente du puits du 115d . Arret sur obstruction avec courant d'air soufflant .
 Prospection au dessus du F 115a . De petites galeries bien lissées par l'eau jonctionna de dolines en dolines . Un méandre s'arrête sur plan d'eau . Descente du F 109 (-8 arret sur éboulis)

Mardi 11 RENE

Aujourd'hui nous partons par le chemin du WIESELSTEIN . Quoique plus long que celui qui passe par le F 1 , il nous permet cependant de découvrir de superbes paysages . Arrivés sur place nous nous y prenons de la même manière que la veille . C'est à dire 1 heure de ballade pour repérer les trous , ensuite un bon casse croute et enfin la descente des dits trous . j'en descent plusieurs sans intérêts . Seul le F 88 me réserve une bonne surprise : à -15 je prend pied sur un gros névée . Je m'aperçois tout de suite que les trous d'à coté communiquent (F 86 et F 87) . Descente entre neige et roc (..) A -45 j'avise une conduite forcée remontante de 1 mètre de diamètre . Un fort courant d'air aspirant s'y engouffre . Au bout de 5 mètres , je m'arrête devant une étroiture infranchissable (en ce qui me concerne !..) . Derrière ça résonne terriblement . Il doit y avoir un vide important ...Retour au chalet en rêvant

Mercredi 12 FRANCE

Prospection avec Dominique et René . Départ vers 11 h 30 du refuge et ballade par le WIESELSTEIN . Ce n'est pas le chemin le plus court pour arriver dans la zone du F 88 . Après une petite bouffe , on attaque le F 88 pour aller voir l'étranglement aspirant . Malheureusement elle fait au moins 3 mètres de long sur 20 cm de large avec en prime une monstrueuse résonance derrière..... Dans le vercors , pas de problèmes : BOUM ! BOUM . A la remontée ...patratas ...brusquement je redescend de 3 mètres : un spit a fait la valise ou plus exactement le bloc sur lequel il était planté . Un mètre plus haut et je ramassais le bloc sur la tête !! ouh la la la 9 mm tient bien Chute facteur 1 à deux

Après ces émotionsbronzing pendant que René attaque 2 autres trous dont un que nous irons revoir demain car arrêt sur étranglement avec courant aspirant (d'air bien Retoup au refuge vers 19 h 30 Nous montons le raidillon juste avant le chalet e 10 mn et sans se presser (il n'est donc pas aussi méchant qu'on le dit)

Mercredi 12 BIBOC

Prospection sur la zone à droite du col du WIESELSTEIN (bronzing pour Armelle)
Biboc descend le F 108 : P 20 , R 4 , R 3 étranglement . Olivier me rejoint et s'arrête devant la troisième étranglement (courant d'air soufflant) . Désobstruction du F 131
Arrêt à -4 sur étranglement verticale .

Jeudi 13 FRANCE

Départ du refuge à11 h 15 avec Dominique et René . L'aller pas rapide : on se promène en faisant des photos et en regardant les chamois et marmottes . Le premier but de la journée : descendre à 2 dans le F 100 pour aller voir l'étranglement repéré la veille par René . Avant l'effort le réconfort : le casse-croute au soleil sur le lapiaz particulièrement beau en cet endroit . Equipement et descente dans le F 10

Après le puits d'accès , on remonte un petit boyau et nous voilà devant la fameuse étroiture : drôle de gueule , pas très étroite mais biscornue....Pour se donner le moral nous y lançons quelques pierres : elles tombent d'au moins 50 mètres si ce n'est plus. René m'assure et j'entreprend une série de contorsions pour forcer le passage ...quelques jurons....quelques pierres dans le puits pour se redonner le moral....ouf !! c'est passé...un certain nombre de coups de marteau pour casser un béquet mal placé et je ressort sans problèmes . Au tour de René qui passe l'étroiture sans trop de problèmes malgré la longueur de ses jambes . Nous avons vraiment envie de continuer Mais trop tard . Ca nous apprendra à partir plus tôt ...René propose pour l'étroiture le nom d'....occlusion cavernicole (!.!) tout de suite adopté . Nous plantons chacun un spit . René ressort et bibi en plante un autre pour les explos futures..... Ensuite ce sont les relevés et repérages en surface . René descend un dernier trou (lequel jonctionne probablement avec le F 100) Retour avec carnets et crayons à la main pour continuer nos relevés . Gros adieux à "notre" zone . A l'année prochaine

Jeudi 13 OLIVIER

Avec Biboc puis Guy . Nouveau trou proche du sommet du WIESELSTEIN

P 1 : 1 amarrage naturel + 1 spit + 1 relai = P 30 . Fond sur éboulis suspendu au dessus du P 2 : 1 spit sur la même corde que P 1 . Nouvel éboulis suspendu au dessus du P 3 : 1 spit relié à la corde précédente . Il existe un départ de méandre remontant en face du départ du P 3 . En bas, nouvel éboulis qui semble terminal. Mais un méandre latéral avale un bon courant d'air . Malheureusement des blocs obstruent partiellement le passage. Un début de désob. est commencé et arrêté après environ 2 heures de travail. Ce trou s'avère très prometteur...Nous nous promettons de revenir l'année prochaine.

LA SOIREE DU JEUDI FUT CONSACREE A UNE BONNE BOUFFE AVEC LES GARDIENS DU REFUGE . LE VENDREDI, TRISTE JOURNEE, FUT LA JOURNEE DU PORTAGE RETOUR . EN SIGNE D'AMITIE LA "MUTTER" NOUS LANÇA MEME "SA" TYROLIENNELE TEMPS LUI AUSSI SE MANIFESTA LAUSSE AUSSI SOUS LA FORME D'UN.....ORAGE . LE SOIR NOUS NOUS RENDONS CHEZ MIKE POUR Y PASSER LA NUIT . ILEST PREFERABLE DE PESSER SOUS SILENCE LA FAÇON DONT CERTAINS CHOISIRENT DE LA PASSER CETTE DERNIERE NUIT EN AUTRICHE.....

HORS TEXTE CONCERNANT LES GROS MALHEURS DE PIERROT

Mercredi 5 , pierrot est évacué par hélico jusqu'à l'hôpital de Salzburg . Cela fait 2 jours qu'il souffre de l'abdomen . Ce matin il va mieux . Par prudence Dominique décide de rester toute la journée avec lui . Bien lui en prit , ou plutôt bien en prit à pierrot car les douleurs reprurent de plus bel . Dominique réussit à faire comprendre à la mutter qu'il fallait demander un hélico par radioce qui fut fait

Compte rendu du samedi 15 par pierrrot

Jour J du retour oh combien espéré pour moi qui languis ma patrie natale depuis le 6 septembre (date de mon passage sur le billard autrichien) . J'ai été bien soigné . Bien que l'ambiance ait été bonne au milieu de ces gens dont je ne connaissais pas la langue , j'ai souffert de la solitude , de l'incompréhension bien naturelle en tant qu'étranger , et de la peur de souffrir encore plus et d'y rester davantage!!!

Heureusement pour moi , tout vient à point à qui sait attendre . Je remercie en ces lignes tous les amis qui ont œuvré pour que " s'opère" mon rapatriement . Après avoir effectué bien des requêtes auprès du ~~chirurgien~~ chirurgien autrichien , et vu mon état en bonne voie de guérison nous avons remis une décharge et sous la coupe d'Europe assistance avons pu regagner la métropole sans problème

Samedi 15 septembre 5 heures du matin:

Un groupe de " françouzes " fait irruption dans le hall du service chirurgie au 1er étage sous les yeux étonnés des infirmières (il y a de quoi : Biboc en grenouillet spéléo , les autres plus ou moins sales , la mine patibulaire résultant d'une bringée la veille à Heimstrasse) . On me réveille dans le dortoir où je fais mes adieux aux collègues allemands (pour la plupart) . Déjeuner sur le pouce en robe de nuit blanche , devant tout le monde qui se marre . Pour ne pas sortir nu comme un ver avec un gros pansement sur le ventre , on m'habille comme un benêt : pantalon trop grand prêté par Mike , ceinture prêtée par Guy , pull de René etc...Je ressemble à tout et à rien . France , en tant que médecin , reste avec moi pour m'accompagner et assurer ma sécurité quoi!!! Les autres nous quittent à 6 heures pour prendre la route . Pour nous , à 6 h 30 , deux ambulanciers de la croix rouge autrichienne nous attendent en mercédés pour munich (130 km) . Nous arrivons à l'aéroport pour 9 he

et l'on nous fouille (les douaniers sont armés) . On a certainement des têtes de rebelles mais on nous admet cependant avec courtoisie dans les premières classes d'une caravelle d'air france . 1 h 35 de vol avec repas dans le super confort du prestige français . Nous atterrissons à Roissy à 11 H 50 locale . DE là , une ambulance nous fait visiter l'intérieur de l'aéroport , moi je suis le mouvement ... On prend le périphérique à 150 km/h manquant de peu d'encadrer la voiture de devant Arrivée vers 13 h 30 à Orly pour décoller avec Air-inter , mais la compagnie est en grève!!! Nouvelle attente à l'infirmerie d'Orly où je ponce pendant que France télé-
-phone à Europe assistance pour trouver une solution . On hésite entre le train couc-
-te pour Grenoble , l'avion pour Genève avec aiguillage sur chambéry où Grenoble ave
Air-france . Puis finalement devant l'inquiétude grandissante de dormir à Paris nous repartons avec une autre ambulance CX 2200 pour grenoble (540 km) ; Il est 16 h 15 . La route est bonne , on fonce . Arrêt pipi et repas gastronomique à Macon . Je bénis le steack ~~fritte~~ frites salade bien de chez nous!!! Arrivée à aux sablons vers 21 heu par la porte des urgences bien connue de France puisque le GMUR y a son antenne et qu'elle y travaille . Le voyage s'est relativement bien passé mis à part que les autres en voitures sont arrivés avant nous... J'ai appris que la grève d'air inter a été levée à 18 heures et que nous aurions pu rentrer en caravelle. Pour en déduire personnellement les conclusions qui s'imposent : j'aurai vu le minimum de paysage mais j'ai beaucoup appris sur le plan humain . J'ai eu droit à mon premier baptême d'hélicoptère et d'avion de ligne . Le souvenir le plus marquant reste sur mon ventre une cicatrice autri-française ineffaçable . L'hôpital de Grenoble me garde seulement 2 jours en observation . Pour l'année prochaine ça fera une histoire de plus à raconter pour les veillées !! Le sourire aux lèvres avec une choppe d'un litre à la main ;; que diable!!!!

CONCLUSIONS

L'occlusion intestinale peut survenir n'importe où , n'importe quand , et plus fréquemment sur des sujets ayant subi des interventions viscérales § appendicite et Ça peut arriver sous terre aussi! et j'ai connu un cas dans la grotte de la Luire en cours d'exploration. C'est une maladie qui débute par un mal au ventre douloureux sous forme de spasmes à intervalles réguliers . On souffre d'un important désordre intestinal . On a des sueurs froides , du mal à respirer , à évacuer les selles . Pas de remèdes à part l'opération . On maigrit terriblement (6 kg pour mon compte

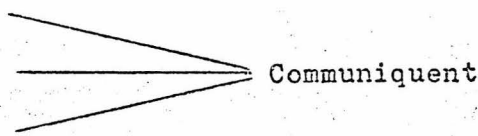
LISTE 1

<u>Numéro</u>	<u>Zone</u>	<u>Profondeur</u>	<u>Description</u>
F 11	E	- 15	
F 12	E	--7	
F 13	E	- 10	
F 14	E	- 9	
F 15	E	- 10	
F 16	E	- 16	
F 17	E	- 17	
F 18	E	- 10	Entrée en trou de serrure
F 19	E	- 10	
F 20	E	- 20	
F 21	E	- 15	
F 22	E	- 30	2 entrées (P 20 , esc 5 , P 15).
F 23	E	- 19	R 4 , P 15
F 24	E	- 31	R 8 , esc 3 , P 15 , R 5 , R 6
F 25	C	- 25	
F 26	C	- 10	Grande diaclase
F 27	C	- 7	
F 28	C	- 10	
F 29	C	- 15	
F 30	C	- 30	
F 31	E	- 20	2 entrées
F 32	E	- 45	R 5,, esc 2 , P 8 , P 35
F 33	E		Petite cavité horizontale
F 34	E	- 5	
F 35	E	- 45	P 8 , P 35
F 36	E	- 12	R 2 , R 4 , R 5
F 37			
F 38			
F 39	D	- 4	
F 41.	D	- 10	

<u>Numéro</u>	<u>Zone</u>	<u>Profondeur</u>	<u>Description</u>
F 42	D	- 8	
F 43	D	- 7	
F 44	D	- 13	
F 45	D	- 20	
F 46	D	- 15	
F 47	D	- 27	
F 48	D	- 5	
F 49	D	- 8	
F 50	D	- 8	
F 51	E	- 8	2 puits parallèles (P 5 // P 8)
F 52	E	- 9	
F 53	E	- 10	
F 54	E	- 10	
F 55	E	- 11	
F 56	E	- 10	
F 57	E	- 10	
F 58	E	- 8	
F 59	E	- 3	
F 60	E	- 10	
F 61	E	- 10	
F 62	E	- 11	
F 63	E	- 10	
F 64	E	- 8	
F 65	E	- 10	
F 66	E	- 10	
F 67	E	- 10	
F 68	E	- 16	
F 69	E	- 10	
F 70	E	- 8	
F 71	E	- 10	
F 72	E	- 30	
F 73	E	- 10	

LISTE 3

<u>Numéro</u>	<u>Zone</u>	<u>Profondeur</u>	<u>Description</u>
F 74	E	- 10	
F75	E	- 8	
F 76	E	- 8	
F 77	E	- 6	
F 78	E	- 5	
F 79	E	- 5	
F 80	E	- 4	
F 81	B	- 15	
F 82	B	- 10	
F 83	B	- 40	
F 84	B	- 15	
F 85	B	- 20	
F 86	A	- 50	
F 87	A	- 50	
F 88	A	- 50	
F 89	A	- 7	
F 90	E	- 31	
F 91	E	- 12	
F 92	E	- 10	
F 93	E	- 26	
F 94	E	- 12	
F 95	E	- 39	P 9 , P 12 , P 18
F 96	E	- 8	
F 97	E	- 10	
F 98	A	- 15	
F 99	A	- 15	
F 100	A	- 10	
F 101	D	- 8	
F 102	D	- 10	
F 103	D	- 20	P 8 , P 12



LISTE 4

<u>Numéro</u>	<u>Zone</u>	<u>Profondeur</u>	<u>Description</u>
F 104	D		Cavité horizontale (dev. 100 m)
F 105	D	- 18	
F 106	F	- 15	
F 107	F	- 15	
F 108	F		3 entrées en joint de strate
F 109	F	- 8	Puits faille
F 110	D		
F 111	D	- 30	
F 112	D		
F 113	D		
F 114	D	- 26	
F 115	F	- 50	Développement : 300 m
F 116	F	- 12	Galerie descendante en joint de strate
F 117	F	- 8	
F 118	F		Galerie en joint de strate
F 119	F	- 8	
F 120	F	- 8	Méandre . Arret sur étroiture
F 121	F	- 10	
F 122	F	- 10	
F 123	F	- 8	
F 124	F		Méandre très étroit
F 125	C	- 10	Relié au F 27 par laminoir impénétrable
F 126	A	- 12	Jonction à la voix avec le F 100
F 127	C		Méandre horizontal
F 128	C	- 20	
F 129	C	- 75	
F 130	B	- 15	
F 131	F		3 entrées en joint de strate
F 132	F	- 4	Arrêt sur étroiture verticale
F 133	F	- 60	Série de puits . Arret sur étroiture