

24/2009

Explo Canyon Mauritius 2009

Ile Maurice – Océan Indien



Du 2 au 15 octobre 2009



Thierry SAUNIER
Alain TONNOILLE
André RIEUX



Explo Canyon Mauritius 2009

Ile Maurice – Océan Indien

SOMMAIRE

PAGES

1 – PRESENTATION	01
1.1. Géographie	
1.2. Administration / Démographie	
1.3. L'île Maurice	
1.4. Langue / Population	
2 - LE PROJET	05
2.1. Les participants	
2.2. L'Objectif	
2.2. L'Organisation	
2.3. Les choix adoptés	
3 - L'EXPLO	07
Jour 0 & 1 : Départ / Arrivée	
Jour 2 : Canyoning aux Tamarin Falls (les 7 cascades)	
Jour 3 : Spéléo lava tubes	
Jour 4 : Journée repos	
Jour 5 : Journée Explo canyon.	
Jour 6 : Journée Canyon « classique »	
Jour 7 : Journée Explo canyon	
Jour 8 : visite et reconnaissance	
Jour 9 : Baie de Tamarin et Explo Canyon Alexandra	
Jour 10 : Shopping et Ballade	
Jour 11 : Rando prospection	
4 – ZONE PRINCIPALE CONCERNEE PAR L'EXPLO MAURITIUS	30
5 - REGLEMENTATIONS / AUTORISATIONS	31
6 - BIBLIOGRAPHIE	31
7 - LES PARCOURS	32
8 - BUDGET	35
9 – L'EQUIPE	36
10 – PARTENAIRES & REMERCIEMENTS	37

Explo Canyon Mauritius 2009

Ile Maurice – Océan Indien

1 – PRESENTATION



De nombreux préjugés ont donné l'image de l'Ile Maurice comme une destination spécifiquement balnéaire et uniquement réservée à une clientèle aisée.

Bien que cette magnifique ile fasse partie des joyaux de la nature pour ses fonds marins, ses lagons et ses plages de rêve, l'Ile Maurice cache un trésor insoupçonné : forêt tropicale, pitons, vallées profondes, cascades, au cœur d'une végétation luxuriante.



Située entre Les Seychelles et l'Ile de la Réunion, l'Ile Maurice est un juste compromis pour qui voudrait conjuguer plage de sable blanc, aventure sportive et nature.

L'Ile Maurice c'est aussi et avant tout, une destination où la population est exceptionnellement accueillante, où le français est couramment parlé et où le mauricien saura vous séduire par son savoir-faire culinaire pour quelques roupies.



1.1. Géographie

Pays	 Maurice
Archipel	Mascareignes
Localisation	Océan Indien
Coordonnées	20° 18' 03" S 57° 34' 56" E
Superficie	1 865 km ²
Point culminant	Piton de la Petite Rivière Noire (828 m)
Géologie	Île volcanique

1.2. Administration / Démographie

Population	1 268 835 hab. (2008)
Densité	680,34 hab/km ²
Capitale	Port-Louis



1.3. L'île Maurice

Bien qu'étant d'origine volcanique, l'île n'a plus aucun volcan en activité. On y trouve plusieurs cratères endormis.

La formation de l'île se situe entre 100 000 et 700 000 ans. Nous pouvons encore de nos jours observer les traces de la grande *caldeira*⁽¹⁾ à l'origine de la formation de l'île.

Comparée à sa voisine, l'île de la Réunion, l'île Maurice a un relief peu accidenté. Ses plaines côtières et un plateau central ont permis pendant longtemps la culture extensive de la canne à sucre et du thé.

Due à un déboisement massif, la forêt primaire n'est présente aujourd'hui que dans quelques réserves montagneuses.

Sur le littoral, la barrière de corail qui entoure l'île, permet de protéger les lagons et les plages bordées de cocotiers et de filaos.

La température de l'île varie entre 20 et 35 degrés Celsius.

La pluviosité est faible sur les régions côtières. Le centre de l'île (les Hauts Plateaux) est plus arrosé; d'où la décision de la construction du Midlands Dam au centre de l'île, infrastructure destinée à retenir l'eau de pluie qui sera utilisée dans les réseaux d'eau locaux.

La capitale du pays est Port-Louis située sur la côte ouest. Quatre autres grandes villes se distinguent sur l'île : Beau-Bassin/Rose-Hill, Curepipe, Quatre Bornes et Vacoas/Phoenix.

⁽¹⁾ *Caldeira* : (du portugais *caldeira*, qui signifie « chaudron ») est un terme de volcanologie, désignant une vaste dépression, circulaire ou elliptique, à fond plat et située au sommet de certains grands édifices volcaniques.

1.4. Langue / Population

Plusieurs langues sont parlées sur l'île : l'anglais, le français, le créole mauricien en sont les principales.

L'île est également riche d'autres langues comme le hindi, le bhojpuri, l'ourdou, le mandarin, le hakka (dialecte chinois), et le tamoul. Cette pluralité linguistique (donc culturelle) est une des caractéristiques de l'île Maurice.

Tout d'abord colonisée par les Hollandais qui baptisèrent l'île « Mauritius », les Français y fondèrent la première colonie viable.

La capitale, Port-Louis, doit ainsi son nom et son développement aux Français, spécialement au gouverneur Bertrand-François Mahé de La Bourdonnais.

La population de l'île Maurice est le résultat de plusieurs vagues d'immigrations : d'abord les colons français, puis britanniques, ensuite les esclaves venus d'Afrique et d'Inde, puis les Chinois et les Indiens amenés dans l'île pour travailler dans les champs de canne à sucre.

La population sur l'île Maurice se répartie ainsi :

- Les Indos-Mauriciens : plus de 68 % de la population dont 52% d'hindous et 16% de musulmans. Ils ont activement participé à un processus d'indianisation du pays.
- Les Sinos-Mauriciens (moins de 3% de la population) sont surtout actifs dans le commerce.
- Les Créoles (27%), descendant d'esclaves et à majorité catholiques, et de Franco-Mauriciens (blancs de Maurice) représentant 2% de la population qui représentent l'ancienne aristocratie.



2 – LE PROJET

2.1. Les participants

Notre projet comptait à l'origine 6 participants (Alain Tonnoille, André RIEUX, Thierry SAUNIER, Nicolas GAYE, Jean-Louis GIARDINO et Jacky GIARDINO).

Nicolas dû déclarer forfait.

Un problème familial a également contraint Jean Louis et Jackie GIARDINO à annuler leur participation à peine quelques heures avant le départ.

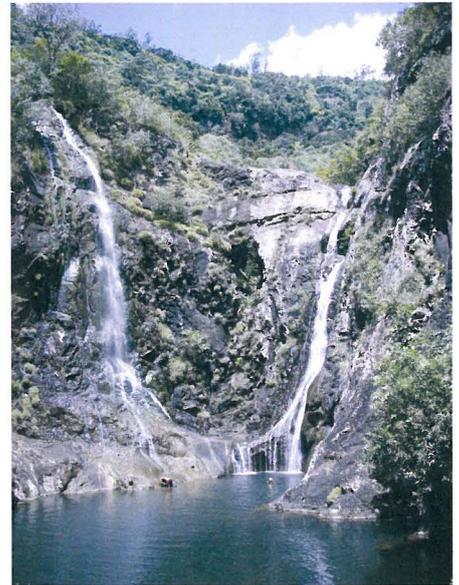
Nous sommes donc finalement partis à trois, nombre limite (très limite !) pour pouvoir mener à bien nos projets, notamment en raison du portage de matériel.

2.2. L'Objectif

Après deux précédents projets à l'étranger qui n'ont pu voir le jour (un pour raison de sécurité dans le pays concerné et l'autre pour ne pas court-circuiter des explorations déjà en cours par une équipe Française), nous avons choisi l'île Maurice qui, par un certain nombre d'indices, nous laissait supposer de possibles ouvertures, avec un véritable potentiel.

Très proche de l'île de la Réunion, certainement un des plus hauts lieux du canyoning, l'île Maurice souffrait d'une réputation dite « d'île plate ».

Les informations transmises par certains de nos amis connaissant l'île, mais aussi l'étude des vues satellites, nous ont rapidement révélé l'existence d'un potentiel, certes, non comparable à « la Réunion », mais qui n'en demeurait pas moins prometteur et intéressant par le nombre et les dénivelés estimés.



2.2. L'Organisation

Préparation :

Diverses recherches et réunions « à distance » ont été possibles via internet et 2 rencontres entre les participants sont venues compléter cette préparation.

- Recherche des zones potentiellement exploitables via Google heart et selon les informations recueillies auprès de divers contacts.
- Traçage sur cartes des zones de prospection susceptibles d'être des premières.

- Discussion sur l'inventaire du matériel collectif à transporter (combien de trousse à spits ? nombre de mousquetons ? nombre d'équipements fixes ? nombre de cordes, longueur ? diamètre ?...).
- Discussion sur le choix de l'équipement individuel (combinaison complète, bas simple + lycra ou intégrale 3 ou shorty).
- Recherche d'un hébergement peu coûteux.
- Recherche du billet d'avion à moindre coût.
- Recherche des meilleurs tarifs pour la location d'un véhicule.
- Demandes d'aide financière aux différentes structures partenaires du projet.

La question de la nourriture a également été soulignée mais aucun problème ne se posait de ce côté-là étant donné que l'île possède de nombreux magasins d'alimentation.

2.3. Les choix adoptés

Notre décision a été arrêtée, nous partons explorer l'île Maurice avec :

- 23 kg de bagages chacun.
dont
- 2 trousse à spits complètes
- 20 mousquetons.
- Matériel d'équipement fixe : 50 plaquettes – 30 maillons et 40 m de sangle.
- 3 cordes de 9 mm / Longueurs : 90 m – 80 m – 70 m.

Un choix relativement light qui par la suite s'est révélé assez lourd pour le portage lors des explos. Au final nous serons tout de même en dépassement de poids à l'aéroport...

Coté organisation pratique et logistique :

- Une location d'hébergement en location réservée par internet, ce qui s'est avéré la solution la moins onéreuse et la plus adaptée à nos besoins.
- Une location de véhicule réservée par internet.
- Un billet d'avion dans la poche à 863 euros allé retour.

3 – L'EXPLO

Jour 0 & 1

Le départ

Décollage de Marseille Vendredi 2 octobre 2009 à 11 H 30 pour Paris. Après une attente de 4 H 00 nous embarquons sur Air Mauritius, destination l'île Maurice.

Première mésaventure à l'aéroport de Marseille Provence : les bagages !!!

Nous sommes en surplus de poids : ce qui passait hier... ne passe plus aujourd'hui... il faut renflouer les caisses d'Air France : 15€ du Kilo !!! Nous avons 8 kg de trop, il nous faut payer le surplus (aimablement ramené à 5 kg par la personne d'Air France)

Nous restons zen, nous n'avons qu'à laisser nos polaires chez nous.

L'arrivée

Nous atteignons l'île Maurice le lendemain samedi 3 octobre 2009 à 5 H 30 heure locale.

Nous voici à l'aéroport de Mahébourg au sud de l'île. Il nous faut attendre André qui partit deux heures avant nous de Marseille, passera par Londres et arrivera logiquement deux heures après nous. Rien ne presse nous devons récupérer les bagages et passer la douane.

Deuxième mésaventure à l'aéroport de Mahébourg : encore les bagages !!!

En fait c'est de notre faute. Pourquoi avoir le même bagage qu'un autre voyageur et faire en sorte que celui-ci prenne votre bagage pour le sien !

Nous partons à la recherche d'Air France « local » pour déclarer la perte de notre bagage. Des recherches s'effectuent, sans succès. Nous partons pour revenir à l'aéroport quelques heures après, Air France ayant récupéré notre bagage auprès d'un autre voyageur.

Nous restons zen, quoique !

Troisième mésaventure Aéroport de Mahébourg : cette fois c'est le retrait d'argent !!!

La zen attitude çà se travaille, nous l'avons compris quand nous avons voulu récupérer une partie de la somme commune destinée à l'explo.

L'expérience confirme l'absolue nécessité d'anticiper les retraits d'argent liquide. Attention aux débits limités sur carte bleue, encore plus limités à l'étranger, pas de distributeur dans les aéroports en zone internationale (!!!), pas de change local sur carte bancaire... enfin... que du bonheur... mais bon on dit jamais deux sans trois, donc nos mésaventures sont finies. Enfin c'est ce que nous pensions.

Quatrième mésaventure à l'aéroport de Mahébourg : Ils ont augmenté leur prix ?

Direction l'agence de location de voitures.

La voiture avait été louée par internet à des conditions fabuleuses, par des gens fabuleux... Puis vous vous rendez compte dans les minutes qui suivent la prise de votre véhicule, qu'on vient de vous arnaquer de 50 euros... avec un peu de chance ils sont encore sur le parking. Nous nous dirigeons vers le « loustic » en charge de nous remettre le véhicule et récupérons notre argent et prenons enfin le chemin de notre hébergement ☺ Bienvenu à Maurice.

Nous nous apercevons très vite de la chance que nous avons de pouvoir conduire à gauche, mélange entre essuie-glace et clignotants, là aussi que du bonheur....

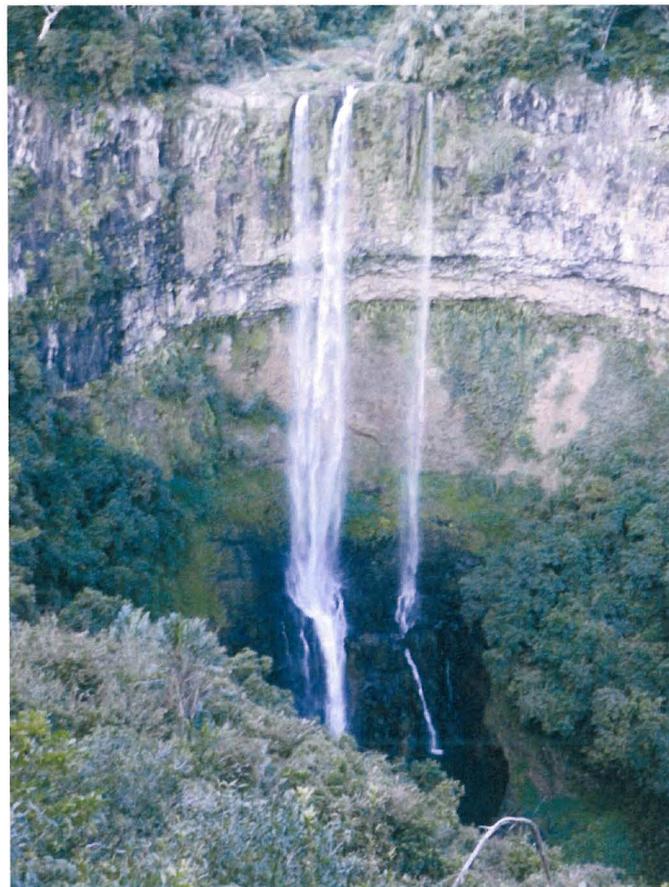
Au final nous récupérons notre hébergement à la mi-journée ! Nous avions quand même atterri à 5 H 30.



Après un rapide repas (rapide à manger...mais servi à la vitesse Mauricienne ; là aussi prévoyez du délai), nous partons pour une première petite reconnaissance dans les environs, le temps de s'apercevoir que les routes « jaunes sur la carte » sont en terre ! Que certaines routes n'existent plus, que d'autres sont fermées, sans compter que certaines demandent un droit d'accès (permis).

Enfin, nous irons finalement jusqu'au bout de la route de rivière noire.

Nous irons également voir la cascade de Chamarel : et là enfin, ça fait du bien, grande cascade, pas mal d'eau, tout va bien...



A noter que nous croisons un certain nombre d'animaux : Perdrix, pintades sauvages, Chauves souris géantes, singes...

Puis arrive très vite la tombée de la nuit, le temps de rentrer, de faire quelques courses, d'abuser pour certains de boisson locale (ce que nous avons bien mérité après cette journée pleine de péripéties), la nuit, en dehors d'une attaque de moustiques sur Thierry terminera cette longue, très longue journée.

2^{ème} Jour : Canyoning aux Tamarin Falls (les 7 cascades)

Le jour se lève tôt. Que cela tienne nous aussi... enfin, André est à fond, pour nous autres c'est un peu plus dur « à l'allumage ».

Petit déjeuner et nous voilà partis aux Seven Falls, LE CANYON de Maurice. Une fois engagés sur la route, nous restons sceptiques et n'avons toujours pas compris si elle était ouverte ou fermée, nous arrivons tout de même assez facilement sur le site (finalement au retour un « permis » nous est demandé, mais une tolérance semble être accordée aux touristes).

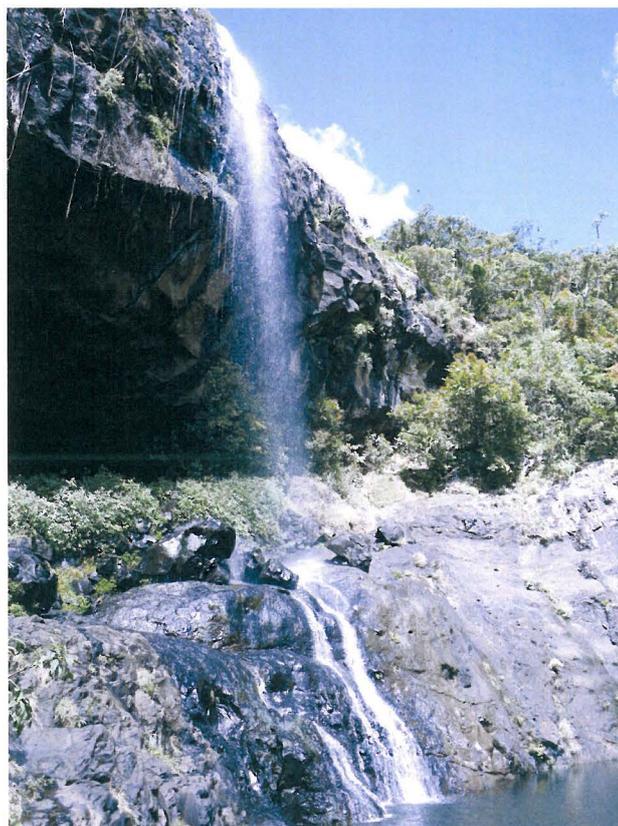
Fabuleuse descente d'environ 4H30, des paysages splendides, de l'eau, des vasques démesurées...



Nous avons pris le soin d'emporter un peu de sangle, maillon mais aussi des plaquettes, ce qui nous a permis de compléter l'équipement de certaines cascades dans lesquelles il est difficile de comprendre « l'esprit de l'équipement en place » (si vous le trouvez !)

Lors de cette descente, deux cascades affluentes en rive droite ont attiré notre attention et ne semblaient pas ouvertes :

- 1^{er} Affluent RD qui jonctionne avec le canyon juste au niveau de la C17 suivant la C46 : la cascade finale visible est évaluée à 70 à 80 m.
- 2^{ème} affluent RD qui se jette dans la vasque de la C15+23, la hauteur de cette cascade terminale est environ d'une cinquantaine de mètres.



Puis arrivée à la sortie. C'est en rive gauche, en aval, qu'un parcours se dessine au loin... ça à l'air Hauttttttttt !!!

La remontée demande environ trois quart d'heure (tranquille) jusqu'au plateau, puis une petite demi heure à plat pour retrouver notre voiture.



Canyon de Tamarin Falls (les 7 cascades)

Topo : Denis ROY / Club AQUAROC/ la Réunion

Accès : 5 minutes

Retour : 1 H 15

Descente : C18 – marche 5mn – C40 – C10 – C20 – C46 – C17 – marche 10 mn avec possibilité d'échappatoire en rive droite – Enchaînement C15 – C23 puis C10 – C10 marche 10 mn – C13 + succession de ressauts – Sortie au niveau de l'usine.

3^{ème} Jour : Spéléo lava tubes

Euréka ! Nous avons enfin trouvé l'eau chaude dans la maison grâce à Alain-Prévu, qui d'ailleurs dépanne toutes les petites choses qui ne marchent pas.

Départ pour une journée explo spéléo. En avant pour les Hauts plateaux où nous avons rendez-vous avec la pluie...

L'ensemble des informations et topos ont été recueillies sur le Bulletin de la ligue de Spéléologie de Bourgogne - Bulletin 1993 N°8 .

Première cavité - Camp Thorel :

Une éclaircie pointe le bout de son nez.

Sur la base des topos en notre possession nous voici partis à la recherche du lavatube... on cherche, cherche et cherche désespérément, ce qui nous permettra de rencontrer les habitants ; le gardien du réservoir, les gens de passage, deux coupeuses de canne à sucre fortement intéressées par des possibilités de mariage avec les 3 français que nous sommes : « ti sé moa zi ème ben lé zom ».

Enfin André découvre une dépression au fond de laquelle s'ouvre un lavatube, mais après une quinzaine de minutes d'explo il faut se rendre à l'évidence, nous ne sommes pas dans la bonne cavité... d'autant que cette dépression s'ouvre à exactement 180° de la direction indiquée sur le topo !!! Donc nous continuons nos recherches...



Puis !! Instant de génie, lorsque nous comprenons que :

1. les 180° d'erreur sont liés à une erreur sur le topo qui indique « le mauvais nord »... nous sommes dans l'hémisphère sud !!!
2. la dépression est en fait une partie de la cavité effondrée et que logiquement la suite doit se trouver à l'opposé de la partie souterraine explorée, direction que nous avons pris pour être cette fois ci dans la bonne cavité, bien masquée derrière la végétation.

Bonne petite explo sympa, avec présence d'hirondelles et de plusieurs colonies de chauves souris.

Correction accès

Par rapport au Bulletin de la ligue de Spéléologie de Bourgogne « sous le plancher » – Bulletin 1993 N°8

A la sortie du village de Camp Thorel, prendre à gauche la rue « JEETUN ROAD », au carrefour continuer tout droit et se rendre jusqu'au réservoir d'eau, se garer.

Prendre à pied la route de gauche sur une petite centaine de mètres, puis s'enfoncer dans le champ de cannes à sucre à gauche de la route jusqu'à rencontrer la dépression. Descendre dans celle-ci, un petit réseau s'ouvre presque immédiatement sur la droite (extrémité Ouest du lavatube) suivre le fond de la dépression jusqu'à l'extrémité Est pour découvrir l'entrée du Lavatube principal.



Deuxième cavité - Pont Bondieu :

L'accès au site est facile à trouver.

Pont Bondieu se partage en deux parties :

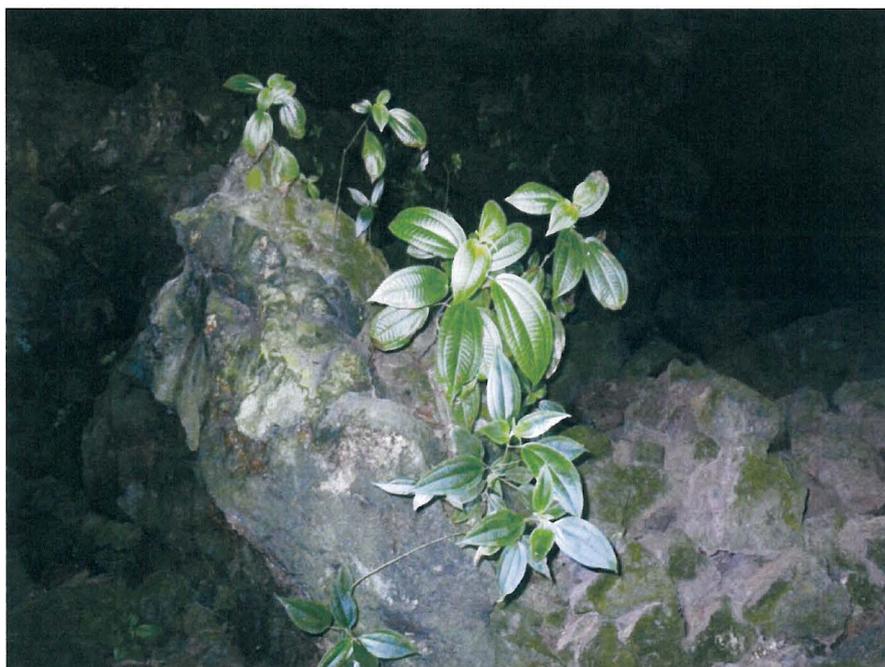
- 1° Une superbe dépression circulaire d'une quarantaine de mètres de diamètre, située en bordure de route, nous a permis d'accéder à une galerie souterraine (sous la route) ce qui nous conduit dans une deuxième dépression à ciel ouvert. Celle-ci est d'ailleurs en cours d'aménagement touristique.



2° A partir de cette deuxième dépression nous avons pu pénétrer dans une nouvelle cavité donnant accès à une très grande salle souterraine, qui comme la première, traverse sous la route. Cette galerie débouche par deux orifices dans un « canyon » à ciel ouvert. Il s'agit en fait de l'amont du lavatube qui s'est effondré sur une très longue distance.

C'est dans cette zone que nous recherchons un autre réseau décrit sur les topos, l'objectif étant de trouver le puits d'accès à l'important Lava-tube dénommé « Pont Bondieu-jardin »... Nous le cherchons toujours !!!

Malgré d'importantes recherches, de nombreuses rencontres et d'échanges avec les locaux, il nous a été impossible de le localiser. Par contre, nous n'avons plus aucun doute sur l'hospitalité Mauricienne, ce n'est pas une légende.



A noter que lors des recherches d'entrées de cavités nous nous sommes répartis les zones de recherches où des petits Talkie Walkie auraient été bien utiles.

La fin de journée nous conduira à la découverte de la côte Nord Est et Nord de l'île. Des paysages superbes s'ouvrent à nos yeux et tranchent avec les hauts plateaux.

Une fois de plus nous avons droit à de grands signes des habitants... sympathiques ces Mauriciens, nous les saluons à notre tour... jusqu'à nous apercevoir que nous roulons depuis 7 km avec le coffre arrière ouvert...

Nous découvrons donc un autre visage de Maurice, celui des plages de rêve, de l'eau turquoise, mais aussi celui des touristes...

La nuit tombe, nous rentrons joyeux de notre journée avec de la musique des années 80 sur l'auto radio... mais aussi du Tino Rossi !!! Seule une crevaillon freinera ce retour, mais la roue est changée en moins de 3mn par Alain-Prévu et Dédé...

Arrivés à Flic en Flac, le distributeur de billets ne donne toujours pas d'argent à Thierry qui commence à ce stade à vraiment rager après sa banquière...

4^{ème} Jour : Journée repos

Après deux jours d'explos à parcourir les hauts plateaux nous nous autorisons une journée un peu plus « cool »... Grasse matinée jusqu'à 8 heures !!!

Nous partons vérifier l'état du pneu « crevé » la veille.

Direction les belles plages du Morne pour une petite randonnée aquatique « PMT » (Palme Masque Tuba) question de garder nos muscles au chaud pour les autres explos.

Malheureusement les courants relativement forts et les vagues importantes ne nous permettent pas d'atteindre la barrière de corail.



Passage à la baie de Tamarin, célèbre par la présence de différentes espèces de dauphins, mais la plage est « très décevante ».

Nous retournons à l'appartement pour contacter le loueur de voiture à qui nous faisons clairement comprendre notre mécontentement, le pneu crevé étant usé jusqu'à la structure métallique.



Départ pour la visite de « Flic en Flac », finalement les plus belles plages étaient juste à côté de chez nous.

Déjeuner dans un petit snack Mauricien excellent : *Mines frits*⁽¹⁾ pour tout le monde pour un prix défiant toute concurrence.

(1° Mines Frits : plat complet à base de nouilles chinoises, de viandes, de crevettes et de légumes, assaisonné avec une sauce d'ail.

Retour à l'appartement pour préparer l'explo du lendemain.

Objectif : ouverture d'un nouveau canyon (repérer les accès et sorties, prévision des longueurs de corde, des amarrages....).

La soirée se termine autour d'un bon pastis suivi d'une belle et bonne salade maison.

Fil rouge : la situation financière de Thierry ne s'améliore pas... sa banque lui conseille de passer à l'agence d'Aix en Provence !!! Il bénéficie d'un prêt de Dédé et Alain... Ty est enfin riche ☺

5^{ème} Jour : Journée Explo canyon.

Réveil aux aurores, bon petit déjeuner, les sacs sont prêts... Nous partons dans l'objectif d'ouvrir les 2 parcours affluents de Tamarin Falls, repérés les jours précédents

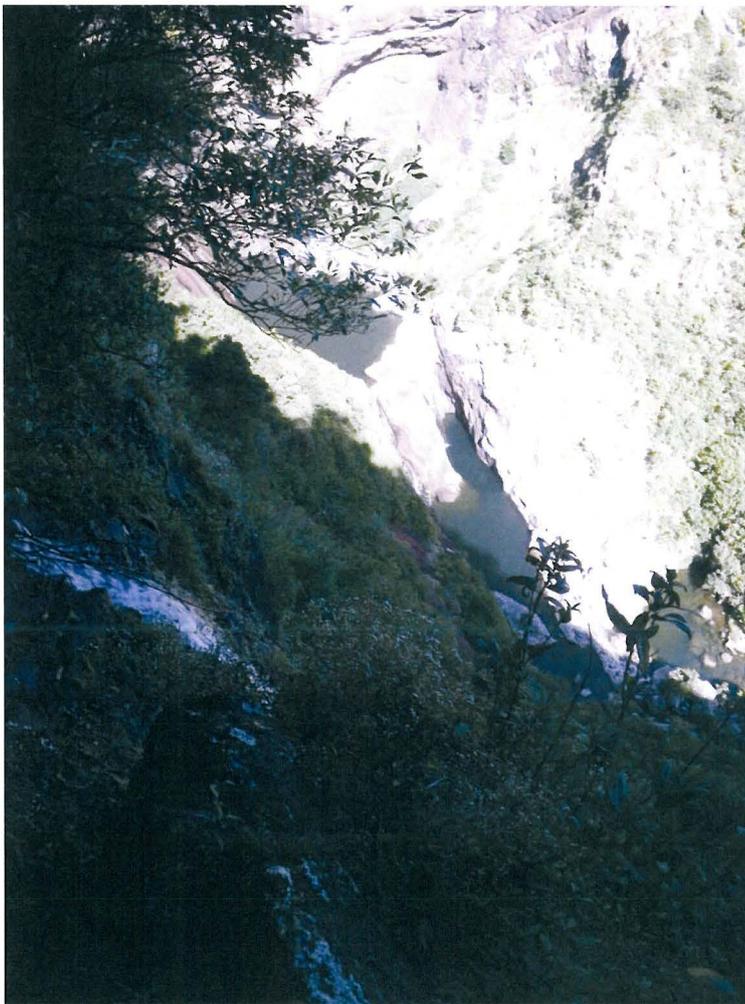
Direction Tamarin Falls, l'accès étant connu les choses deviennent beaucoup plus simples.

Sur place, après une petite erreur de localisation du premier parcours, nous nous engageons sur un premier affluent dont nous pouvons apercevoir une belle cascade d'une vingtaine de mètres, mais celui-ci est trop en amont et ne présente du coup très peu d'intérêt.

Nous nous déplaçons donc de 250m sur la piste qui longe les champs de canne à sucre en bordure du plateau et tombons cette fois ci sur le bon parcours, (2^{ème} affluent) ☺

Canyon 1 : Cascade Aldéty

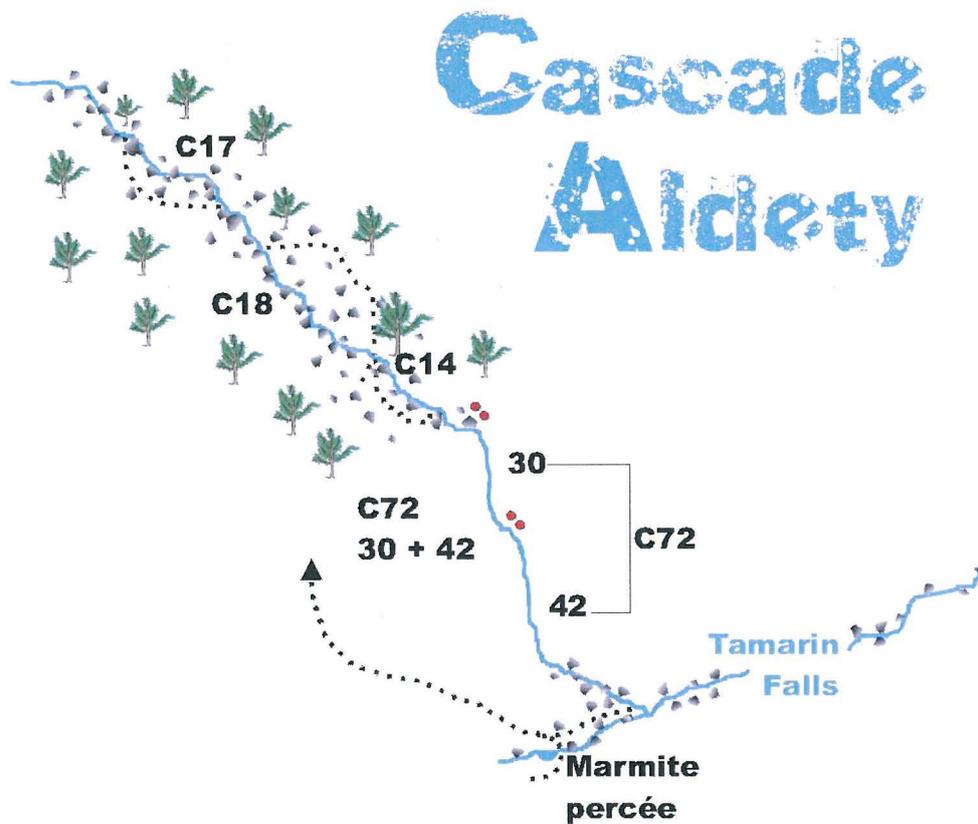
Nous empruntons une petite rivière qui comporte un enchaînement de blocs (17m, 18m et 14m) plus ou moins faciles à désescalader (possibilité de poser 3 rappels afin de faciliter et sécuriser la descente), avant d'arriver à la cascade que nous baptiserons « Aldéty ». Nous nous retrouvons tous les trois le sourire aux lèvres, du spitage nous attendait.



La pose d'une main courante est nécessaire, nous fraillons 2 spits et descendons le premier jet de 30 mètres qui s'arrête sur une belle et grande terrasse au milieu de la cascade ce qui nous permet de poser un relais très confort. 2 nouveaux spits sont posés pour franchir les 42 mètres suivants : soit une belle descente de 72 m au total.

Seul petit regret, dans la deuxième partie, nous descendons dans la branche rive droite de la cascade qui se divise en deux, la partie gauche aurait été plus esthétique.

Arrivés en bas nous nous retrouvons en terre connue puisque nous avons rejoint le fond des Tamarin Falls. Nous progressons 5 minutes vers l'aval ce qui nous conduit jusqu'aux « marmites percées », d'où démarre le sentier de remontée « droit dans la pente » 30 minutes.



Revenus sur le plateau, nous nous déplaçons de nouveau d'une centaine de mètres pour atteindre l'objectif suivant (3^{ème} affluent).

Après un rapide repas, nous nous engageons entre les bambous et rejoignons une jolie rivière qui s'écoule dans une ambiance exotique.

Canyon 2 : Cétydéal

Nous atteignons rapidement la première cascade de 29 mètres qui s'enchaîne aussitôt avec une fabuleuse chute en « voile de mariée » de 50 mètres.

La présence du soleil rend cette descente superbe et les efforts surhumains pour rappeler la corde sont vite oubliés.



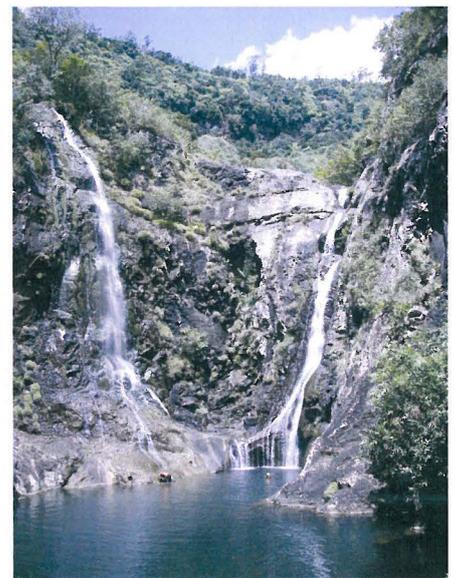
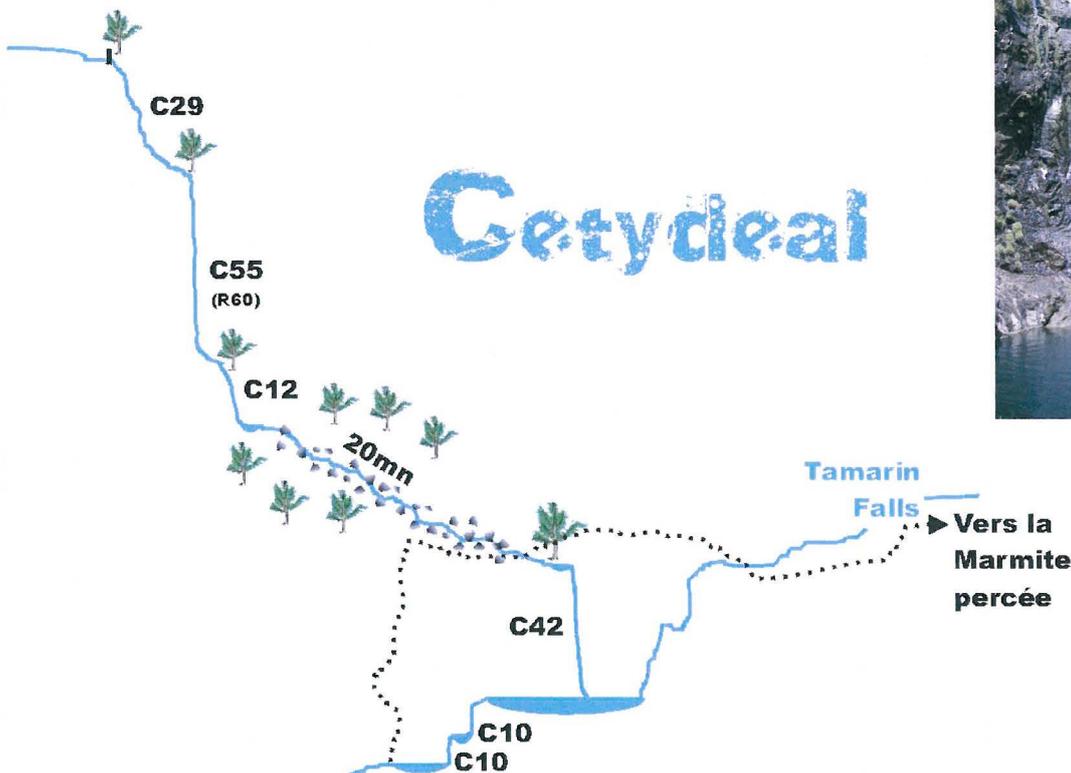


Nous tombons ensuite sur une petite verticale de 12m, puis progressons en désescalade dans les blocs pendant une vingtaine de minutes pour arriver à la dernière verticale qui jonctionne avec les Tamarin Falls par un jet de 42m. L'ensemble de ces verticales aura été franchi sur amarrages naturels.

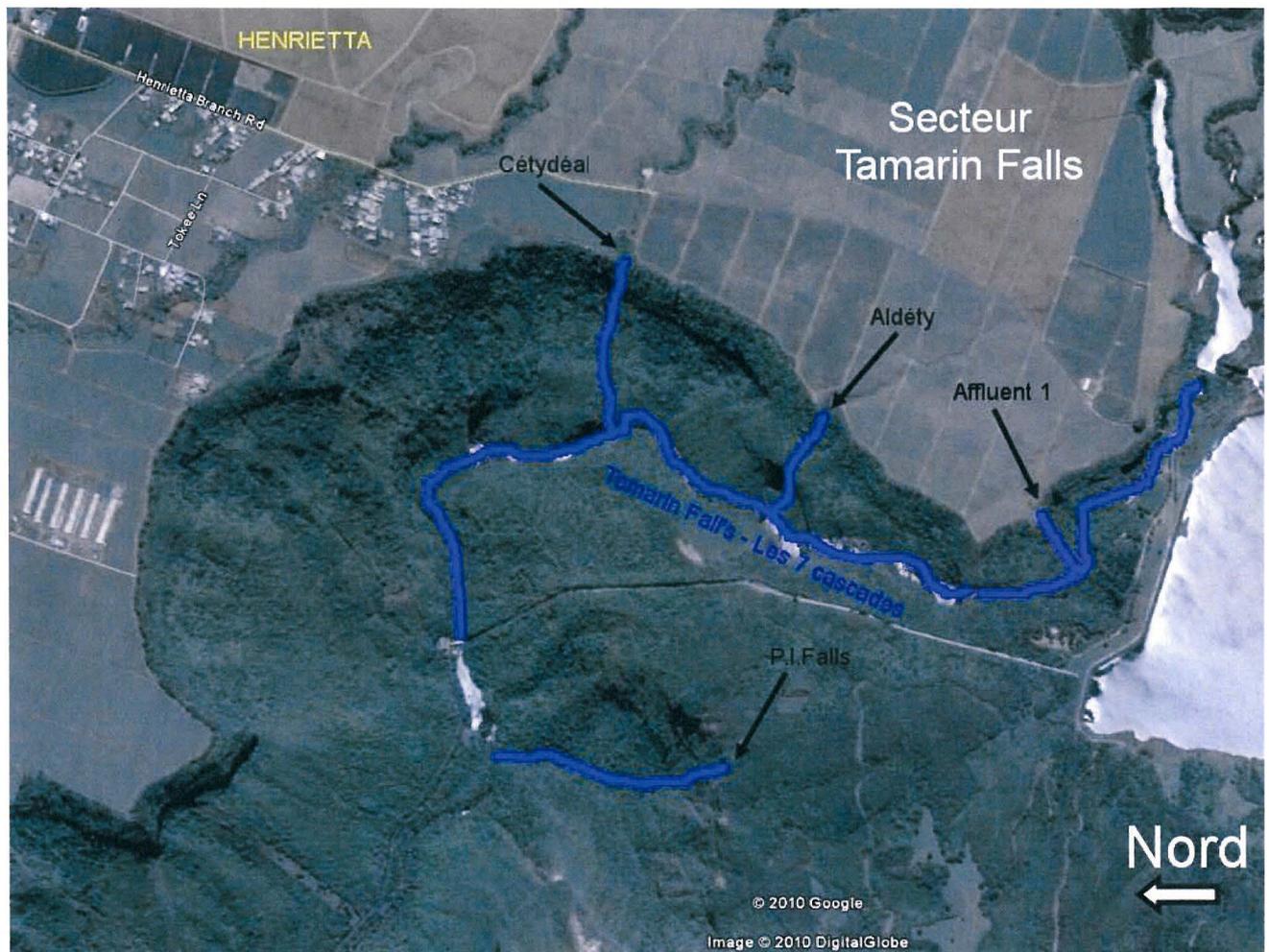
Il suffira ensuite de franchir l'enchaînement des deux fois 10 m dans les Tamarin Falls pour retrouver le sentier de sortie.

A noter au passage que la lourdeur de nos sacs manquera d'entraîner l'un d'entre nous vers le fond dans les longs biefs qui font suite aux différentes cascades (phénomène renforcé par la faible épaisseur de nos combinaisons).

Au final, le sentier qui été censé nous ramener sur le plateau nous a conduit en fait aux fameuses « Marmites percées » et nous avons dû réemprunter les 30 minutes de remontée « droit dans la pente »...les sacs pèsent, les mollets tirent, mais Dédé court...



Topo octobre 2009



Pour finir la journée nous décidons d'emprunter la route qui passe par « Alexandra Falls » afin de localiser des cascades repérées sur internet.

Arrivés au belvédère « Alexandra Falls » un superbe point de vue donne sur 2 cascades qui nous laissent perplexes : celles-ci ne correspondaient pas à celles repérées sur internet ... nous avons du louper quelque chose !!

Les jours à venir nous apprendrons en fait, que 90 % des cascades repérées sur internet, sont dénommées « Alexandra Falls » !!!

Le soleil se couche et nous finissons la soirée au snack Mauricien...

6^{ème} Jour : Journée Canyon « classique »

Nous nous accordons un réveil moins matinal, la matinée étant consacrée principalement à régler quelques points pratiques :

- les petites pannes dans l'appartement sont signalées à la propriétaire,
- un logement est trouvé pour André qui ne partira que 24 heures après nous,
- la roue « usée jusqu'à la corde » est remplacée, le plein de carburant fait, ...

En fin de matinée nous reprenons la route sous une pluie battante avec « Eau Bleue » comme objectif.

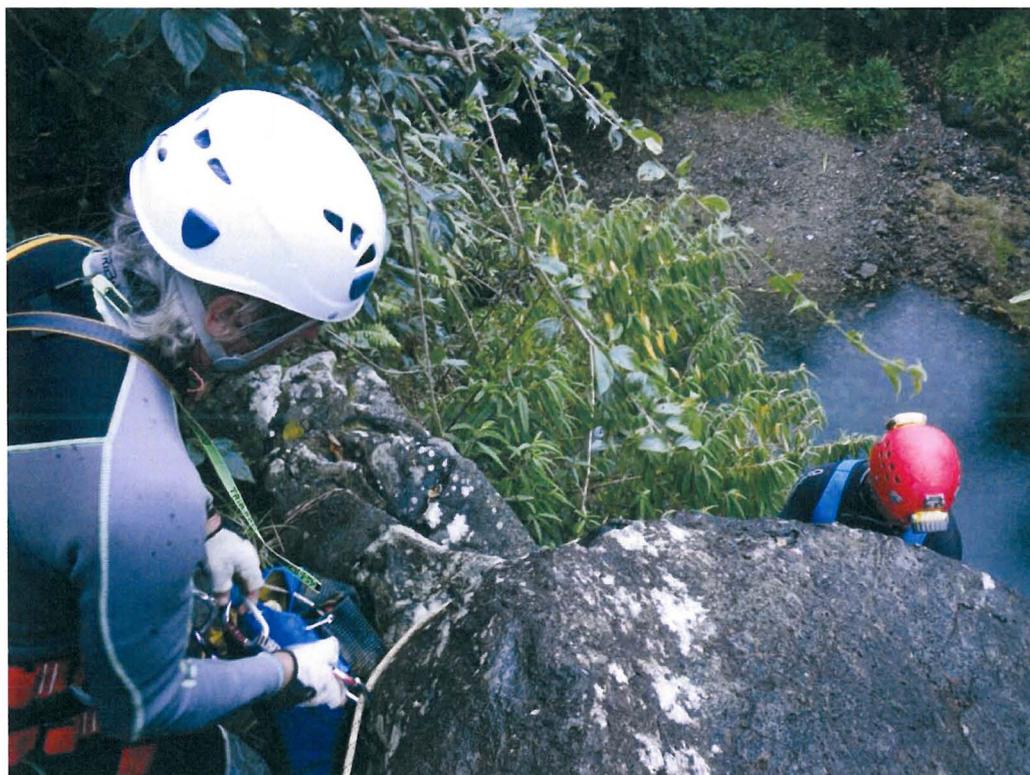
Canyon : EAU BLEUE

Topo : Denis ROY / Club AQUAROC la Réunion

Il s'agit d'une randonnée aquatique entrecoupée de 3 belles cascades tombant dans de magnifiques vasques... lorsque l'eau coule !!!

En effet, ce parcours habituellement en eau, présentant parfois des conditions d'eau vive dangereuses, est aujourd'hui à sec ! Seul sur un petit quart du parcours l'eau résurge avant de re-disparaître.

Nous ne pouvons que constater la profondeur « impressionnante des vasques depuis le fond : parfois plus de 6 mètres... Bien sur dans ces conditions les hauteurs de cascades changent !



Correctif d'accès par rapport au topo « Aquaroc » (Club de la Réunion) :

Au grand rond point de Nouvelle France sur la voie rapide (de Port Saint Louis à Aéroport) prendre la sortie Rose Belle, puis la première à gauche environ 150 m plus loin juste avant une station service en direction de Cluny.

Parcourir environ 5 Km jusqu'au grand réservoir.

L'accès au canyon est situé derrière le réservoir.



A la sortie, la pluie tombe de plus belle au moment où nous nous changeons.



Nous décidons de retourner sur le secteur de la veille afin de localiser certaines cascades importantes référencées, que nous avons dû rater.

Au passage, nous faisons une halte à Grand Bassin Haut Lieu de pèlerinage pour les Hindous. Malheureusement, la pluie toujours aussi abondante, ne nous permettra pas de profiter pleinement du site.

Nous rejoignons la route parcourue la veille, le temps se lève, nous en profitons pour faire les relevés de situation des cascades que nous avons vu. Ces relevés confirment bien que le site touristique aménagé « Alexandra view point » n'est pas sur nos cartes (édition de 2001).

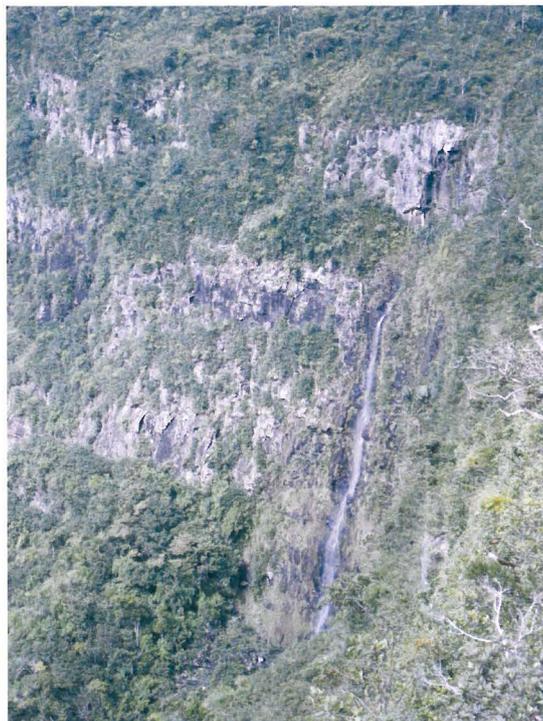
Nous repérons ensuite le magnifique point de vue raté la veille donnant sur la grande cascade si souvent présente sur les photos (Grande cascade de petite rivière noire). Nous apercevons un autre parcours d'ampleur visible au loin sur la gauche.

Nous empruntons de ce pas un sentier en haut de la grande cascade (équipée) ce qui nous a permis de visualiser le second parcours sous un autre angle.

Un grand cassé suivi d'un grand plan incliné se distingue dans la partie finale.

La cascade principale est souvent désignée sur les photos comme la cascade Alexandra, comme les cascades d'Alexandra (View point) et comme la cascade de Chamarel qui est aussi parfois dénommée «Alexandra » : un beau méli mélo...

Il convient également de noter que de nombreuses cascades existent dans le même secteur et sont signalées sur notre carte géographique, mais que celles-ci sont quasiment invisibles depuis la route ou depuis les rares sentiers existants. Nous trouvons enfin l'explication aux ouïes dires : Il n'y a pas de canyon à Maurice !!!



Nous nous sommes aperçus ce jour, que l'île Maurice recélait d'un vrai potentiel.

Nous reprenons notre véhicule, il nous faut être à 18 H 00 à Flic en Flac, un réparateur doit venir régler les quelques petits problèmes survenus ces derniers jours dans l'appartement.

Nous sommes à l'heure, mais le réparateur n'arrivera qu'à 20H30...

Trankil, trankil...

Fil rouge : dans les bonnes nouvelles, Thierry a pu retirer de l'argent ; ce qui confirme bien la possibilité de retrait maxi de 300 euros tous les 7 jours... Nous ne retomberons plus dans le piège !!!

7^{ème} Jour : Journée Explo canyon

Une grosse journée nous attend. Grosse journée dit gros petit déjeuner et départ matinal, les sacs sont vite faits, nous maîtrisons maintenant bien le matériel nécessaire en « première ».

Les explorations sur Maurice demandant une bonne connaissance des accès et surtout des sorties, nous décidons donc de prendre comme objectif le dernier affluent des Tamarin Falls, cette fois ci en rive gauche. Nous connaissons la sortie... Ne restera qu'à trouver l'entrée !!!

Nous montons à Tamarin Falls via la route « réglementée » ce qui là aussi, nous fait gagner beaucoup de temps, nous sommes des touristes ; le sourire est notre laisser passer.

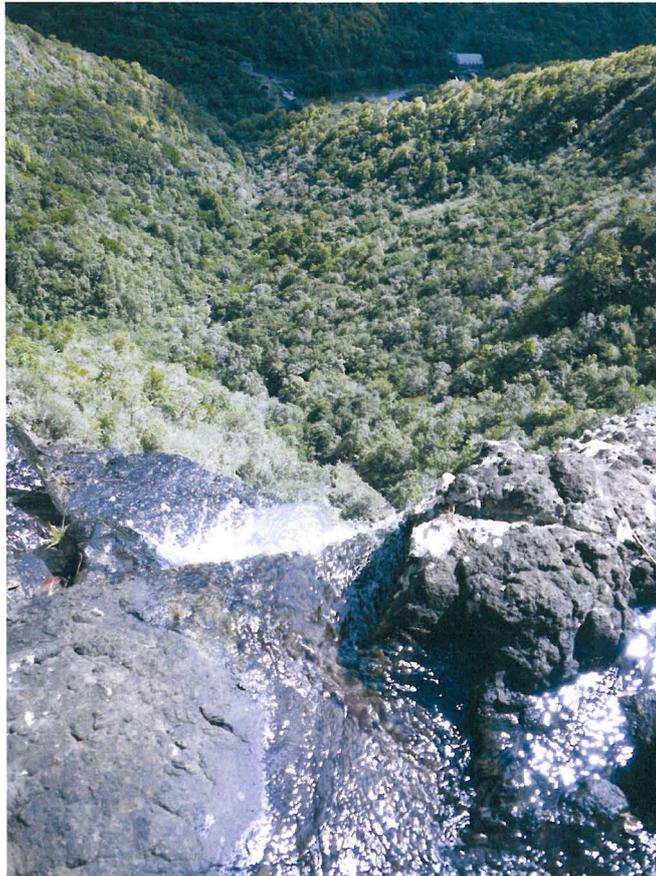
Sur place, tout aurait pu être simple si la piste qui conduit en haut du canyon ne traverse pas deux domaines privés d'accès réglementé eux aussi, nous obligeant du coup à choisir une approche « un peu sportive et parfois « junglesque ».

Nous atteignons le départ de notre première environ une heure et demi plus tard.

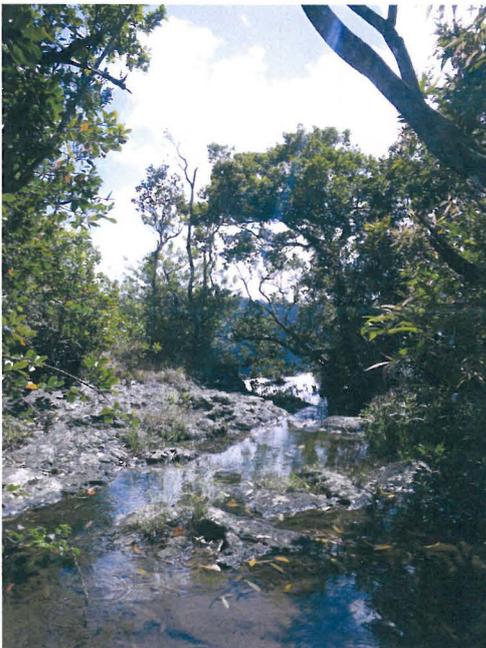
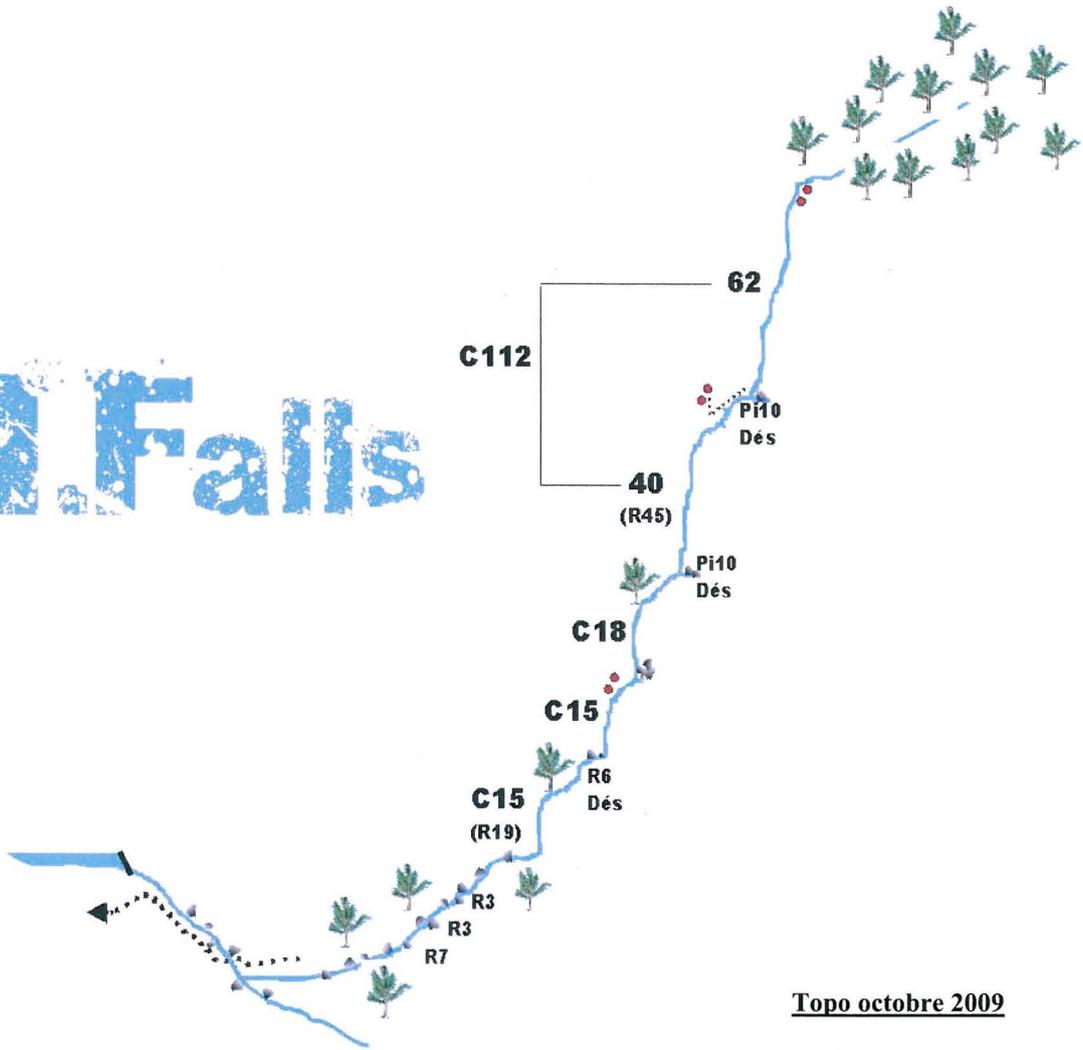
Nous plantons nos spits dans des basaltes de dureté très différente.

Descente magnifique : la première cascade de départ C112 est grandiose, de nombreux paliers assez larges nous permettent de la fractionner et de la rendre beaucoup moins impressionnante. Suivent 3 jolies petites cascades (C18 – C15 – C15) et quelques ressauts qui se franchissent en désescalade.

Magnifique première que nous
baptiserons P.I.Falls



P.A. Falls



8^{ème} Jour : visite et reconnaissance

Une petite grasse matinée, question de récupérer...

Départ pour la côte Sud Est et Sud de l'île.



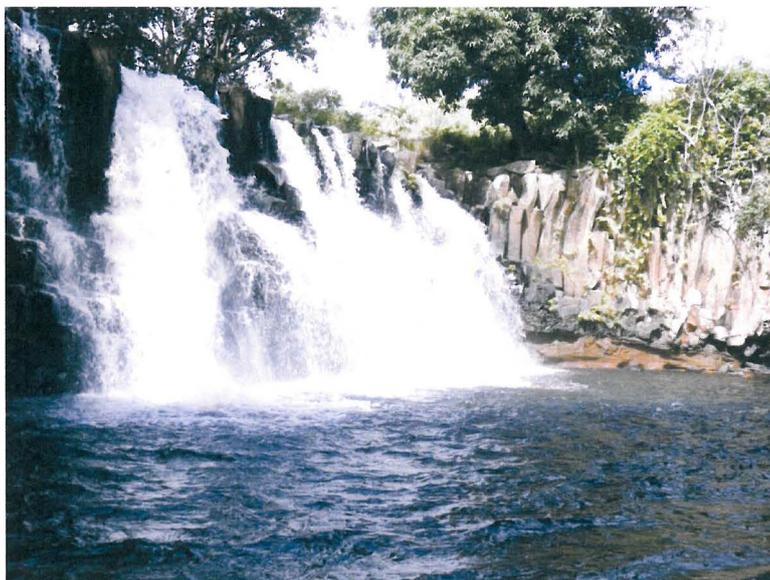
Nous traversons les plateaux centraux en longeant la montagne bambou par le nord. Aucune cascade en vue sur les flancs. Par contre nous nous apercevons que d'importantes rivières coulent sur les plateaux ce qui correspondrait aux cascades repérées sur notre carte. Il s'agit certainement de sites comparables à « Eau Bleu » qu'il conviendrait de ne pas laisser dans l'oubli.

Une fois l'océan rejoint, nous nous dirigeons vers le sud. De nombreuses rivières arrivent des flancs Sud de la montagne bambou, toutes proches de l'océan, celles-ci semblent assez importantes.

La côte Sud Est jusqu'à Mahebourg est plutôt « sauvage » même en présence de la route qui la borde.

Nous continuons notre route et descendons à Blue Bay. La visite du parc marin naturel, à bord d'un bateau à fond de verre s'impose. Puis en PMT (Snorkeling)... Simplement fabuleux pour un coût de 1000 roupies pour une heure (largement suffisant).

Nous reprenons ensuite la route pour rejoindre la côte Sud à Souillac. Petite visite aux belles chutes de Rochester, peu hautes (environ 8 à 10 mètres).



Nous essayons de voir le «canyon de Chamouny», mais celui-ci coule sous un site actuellement fermé, destiné aux descentes en tyrolienne.

Nous longeons ensuite les belles plages du Sud, haut lieu des Kites Surfeurs, présents en nombre ce jour là.

Nous cherchons et trouvons la piste qui permet de contourner le Morne par le Sud.

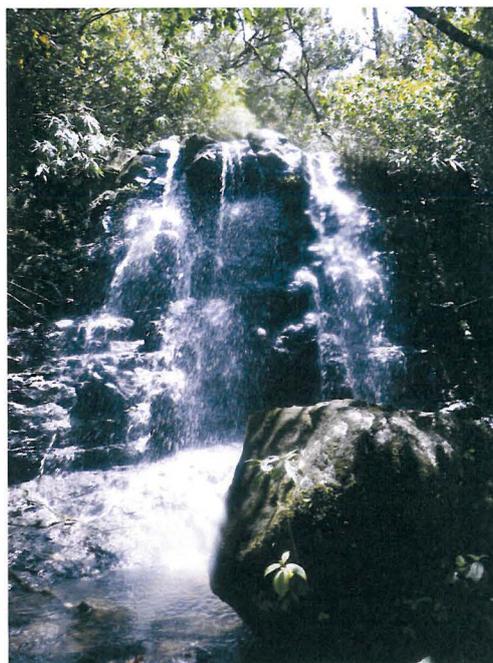
Avant de remonter sur Flic en Flac, notre camp de base, nous décidons de repérer le lieu de rendez vous du lendemain... Bonne idée, car le site aurait été introuvable à 6H30 du matin et nous aurait fait perdre du temps !!! Reconnaissance : 1 H 30.

Cette journée s'achève avec le plein d'essence, les courses et on rentre tranquille boire l'apéro.

Nous profitons de jeter un petit coup d'œil sur « Alexandra II » que nous apercevons quasi sec et d'où nous devinons une verticale d'entrée estimée à environ 25 m.

Après avoir quitté les combis et repris la route nous essayons en vain de localiser une cascade pointée sur les cartes et située de l'autre côté de la route.

Retour à notre véhicule, direction Curepipe ou nous montons au cratère volcanique « Trou au Cerf ». Le point de vue est imprenable, le cratère est magnifique, de grande dimension et d'une véritable profondeur.



10^{ème} Jour : Shopping et Ballade

Notre séjour s'achève bientôt, nous profitons pleinement de cette avant dernière journée : grasse matinée, lavage et séchage du matériel.

Nous nous dirigeons au marché de Mahébourg et avons retenu la leçon de partir à Maurice avec un short et 2 tee-shirts et s'habiller sur place.



Nous remontons sur Flic en Flac pour visiter le parc de « Cazella ». De très nombreuses espèces d'oiseaux sont représentées, mais malheureusement un « surgrillageage des volières » ne permet pas d'en profiter pleinement.

Nous terminons notre journée avec un peu de shopping souvenir.

De retour à l'appartement nous savourons *gâteau piment*⁽¹⁾, apéro coco ananas et pizzas.



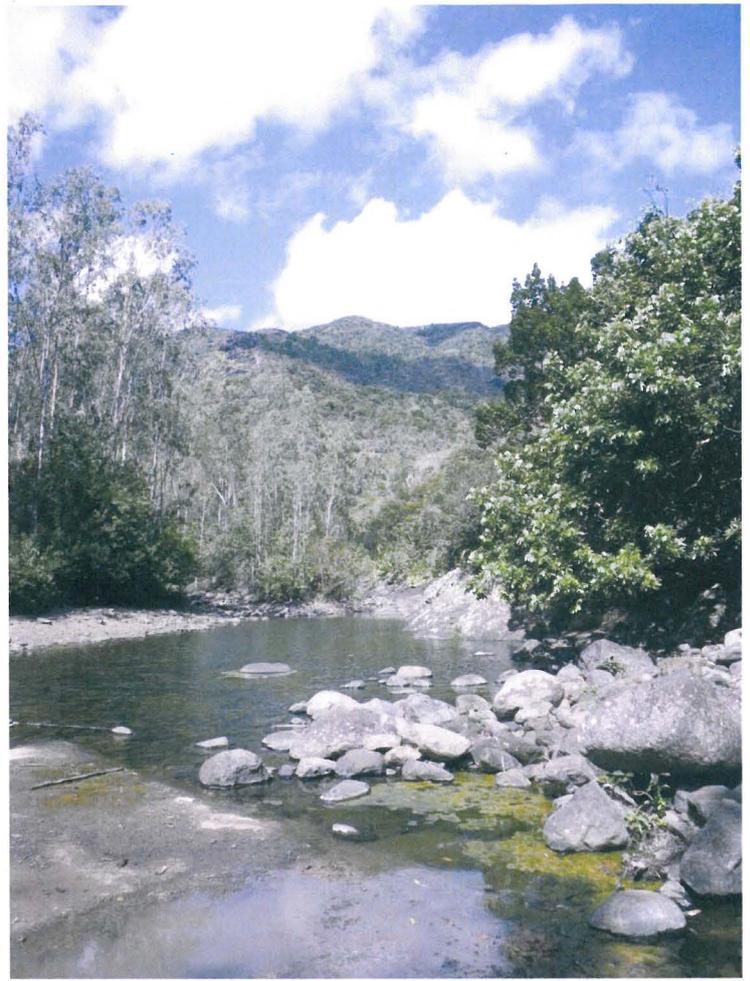
(1) Le *gâteau-piment* est une friandise salée en forme de beignet préparé avec du dhol ou lentille et évidemment avec du piment

11ème Jour : Rando prospection

Rando prospection dans les gorges de Black River.

Une première remontée au pas de charge jusqu'au relai... 600m de dénivelé...
Puis une petite incursion dans les petites gorges de rivière noire.

La prospection est plutôt intéressante, celle-ci vient compléter les observations faites depuis les belvédères du Haut.



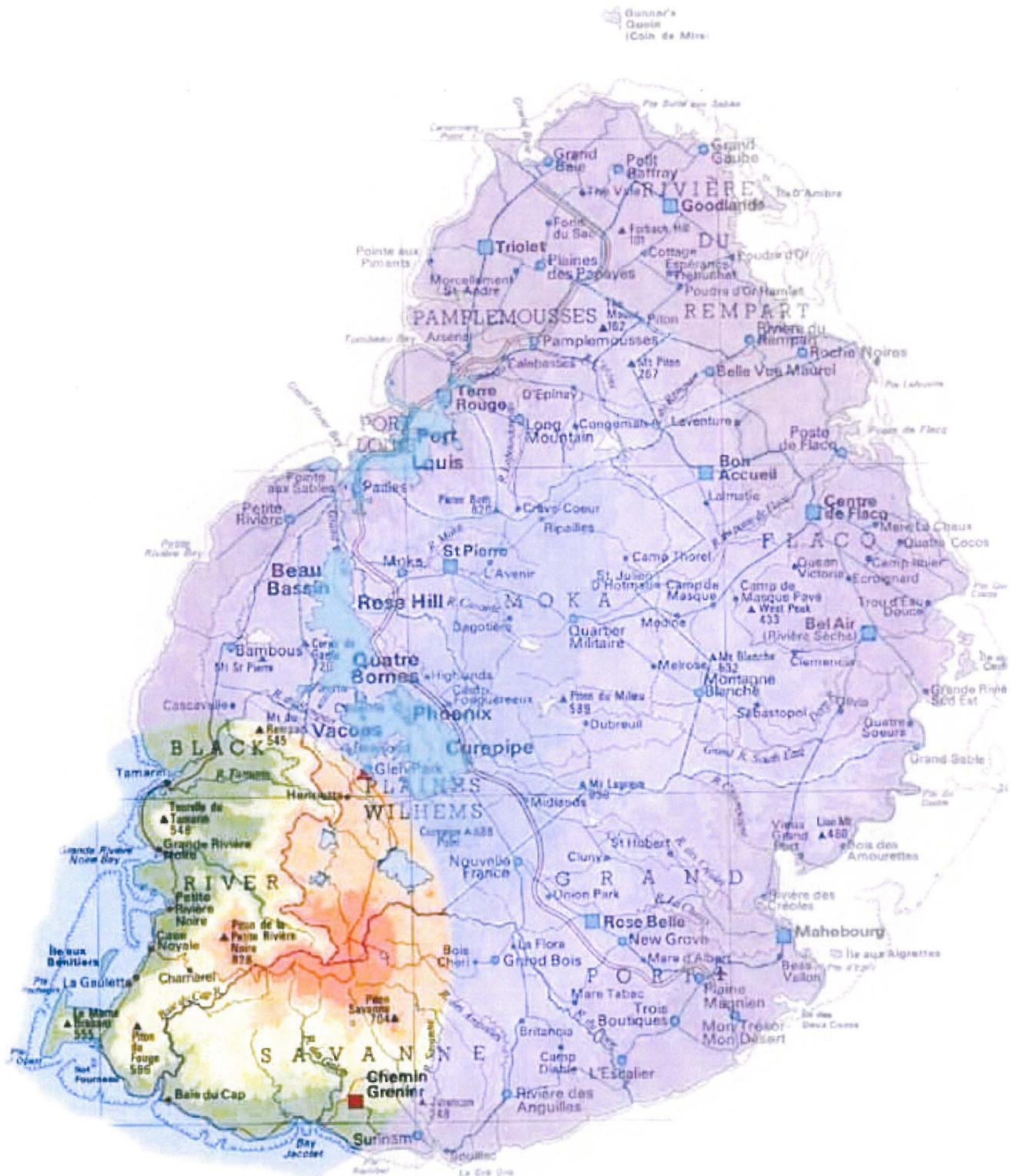
A noter :

- Aux trois quart de la montée par le sentier situé entre les grandes et les petites gorges, un sentier peu marqué mais praticable, part en direction des grandes gorges.
- Un affluent important, mais sec lors de notre passage, est bien visible en rive gauche, juste en aval de la confluence des grandes et petites rivières noires.
- Une cascade est visible en fond de cirque dans les « grandes gorges ».
- Un affluent peu alimenté en cette saison, est visible depuis le sentier et a pu être rejoint à sa confluence avec les petites gorges. Il est situé en rive droite des petites gorges à environ 20mn de la confluence petites et grandes gorges.

Il s'agit sans nul doute d'un autre affluent que celui repéré depuis le belvédère.

La journée se termine par une séance de rangement, nettoyage de l'appartement et un dernier repas au « Snack Dodo ».

4 – ZONE PRINCIPALE CONCERNEE PAR L'EXPLO MAURITIUS 2009



5 – REGLEMENTATIONS / AUTORISATIONS

La réglementation administrative du pays permet aux Français de se rendre à l'île Maurice avec une seule carte d'identité, passeport non obligatoire. Toutefois cette réglementation est revue et reconduite tous les 6 mois (à vérifier avant le départ).

Sur place, de nombreux accès sont réglementés, mais une certaine tolérance existe pour les touristes.

Toutefois certains accès restent soumis à « permis ».

Pour des accès plus réguliers à certains sites il est incontournable de négocier avec les propriétaires.



6 – BIBLIOGRAPHIE / SOURCES

CANYON

Topographie de Denis ROY (île de la Réunion)
Topographie du club Aquaroc (île de la Réunion)
Carte IGN 85001 : Ile MAURICE 1:100 000
Carte Berlitz E5721 Réunion Mauritius
Forum www.descente-canyon.com

VULCANO SPELEOLOGIE

Bulletin de la ligue de Spéléologie de Bourgogne - Bulletin
1993 N°8
Actes du IXth International Symposium on
Vulcanospeleology : Conserving the lava caves of
Mauritius : The caves of Mauritius Project 1998

MONTAGNE

Mountains of Mauritius – A Climber's Guide – Robert V R
Marsh – B.Se (Eng.) DMS
Carte du National Parks and Conservation Service – Black
river National Park



7 – LES PARCOURS



Nos explos ont confirmées les éléments supposés lors des séances de préparation.

Nous nous sommes trouvés en présence de nombreux parcours, dont une minorité seulement avait été parcourue.

En outre, l'inventaire était limité à 5 parcours. D'autres parcours existent certainement mais ne sont pas référencés.

La principale difficulté a porté sur le repérage des sorties, car la majorité des parcours arrivait en fond de vallée, les sentiers n'étant pas forcément visibles et lorsque ceux-ci existaient ils n'étaient jamais balisés.

Une fois les « sorties » repérées, les ouvertures ont pu se réaliser sans grande difficulté technique ; les caractéristiques de ces canyons de « basalte » étant étonnamment proches de celles rencontrées dans les calcaires que nous connaissons bien, notamment en matière de pose d'amarrages.

Certains accès « sportifs !!! » et « droits de passage » nécessaires ont également fait partie de l'aventure.

Ce que nous avons parcouru durant cette explo :

Secteur Tamarin Falls

<u>NOM</u>	<u>INTERET</u>	
Tamarin Falls	😊😊😊😊	Parcours existant
Affluent 1 RD Tamarin Falls	😞	ouverture
Cascade Aldéty	😊	ouverture
Cétydéal	😊😊	ouverture
P.I.Falls	😊😊😊	ouverture

Secteur Alexandra

Alexandra I	😊😊	Parcours existant
Alexandra III	😊	ouverture
Alexandra IV	😊	ouverture

Secteurs divers

Eau Bleue	😊😊	Parcours existant
-----------	----	--------------------------

Inventaire à ce jours (octobre 2009) :

Notre explo a permis de faire évoluer l'inventaire des parcours de canyoning qui était jusqu'à ce jour limité à 5.

Les différentes observations de terrain et les échanges avec les rares canyoneurs ayant pratiqué sur l'île, ont permis de porter cet inventaire à 19 parcours.

Inventaire existant à notre arrivée (Source : club AQUAROC La réunion) :

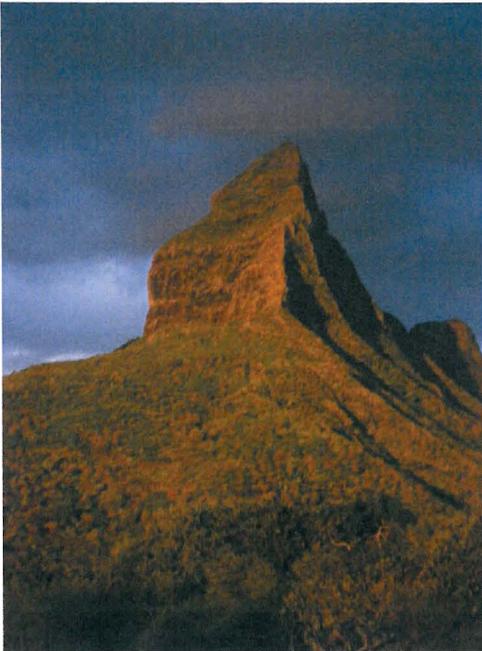
<u>NOM</u>
Tamarin Falls
Eau Bleue
Mare à jonc
Cascade de Chamarel
Cascade des 500 pieds

Inventaire à l'issue de l'Explo :

Tamarin Falls
Eau Bleue
Mare à jonc
Cascade de Chamarel
Cascade des 500 pieds
Cascade de Chamouny (La fée Clochette)
La fée Clochette Amont
Affluent 1 Tamarin Fall's
Cascade Aldéty
Cétydéal
P.I.Falls
Alexandra I
Alexandra II
Alexandra III
Alexandra IV
Cascade des 500 pieds
Gde Cascade de petite rivière noire
Cascade de grande rivière noire
Cascades de l'Exil et cascade Cécile



Autres Activités :



Différents sentiers ou parcours en rivière, hors sentier dans le parc national de Black River, nous ont permis de repérer différentes cascades.

Une journée a été consacrée à la vulcano spéléologie. Malheureusement, à Maurice comme ailleurs, un temps important a été nécessaire à la localisation des cavités ne laissant du coup qu'un temps limité aux explorations.

Les lavatubes nous ont offert des configurations assez éloignées du simple tube de lave rectiligne.

En effet, « Camp Thorel » est un lavatube possédant différents conduits et ramifications, quant à « Pont bon dieu », celui-ci présente une succession de grandes dolines à ciel ouvert reliées entre elles par des galeries parfois d'importants diamètres.

A noter également, une présence relativement importante d'hirondelles et de chauves souris dans les cavités visitées.

Le nombre de jours, ainsi que les différents objectifs, ne nous ont laissé que peu de temps pour le tourisme.

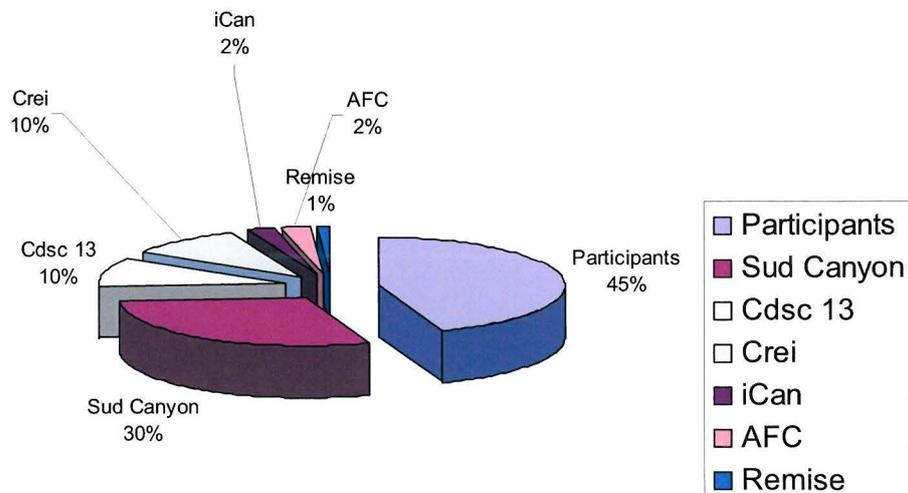
Nous avons donc profité des deuxièmes parties de journée pour parcourir les différentes routes de l'île.

Parmi les sites et activités remarquables, il convient de citer : les temples de « Grand bassin », le parc marin naturel de « blue bay », mais aussi la possibilité de rencontre en milieu naturel et de nage avec les dauphins dans la baie de Tamarin.



8 – BUDGET

	Débit	Crédit
Vol et voyage	2449,50	
Déplacement: location, carburant	439,00	
Frais d'organisation	78,00	
Hébergement	480,00	
Documentation	39,00	
Repas et logistique	399,50	
Autres activités	165,00	
Participants		1800,00
Sud Canyon		1200,00
Cdsc 13		400,00
Crei		400,00
iCan		100,00
AFC		100,00
Remise		50,00
Total	4050,00	4050,00



9 – L'EQUIPE

Alain TONNOILLE
La Baie des Anges Jamaïque - Bâtiment B
13600 LA CIOTAT



André RIEUX
Villa des Cigales Lot de Sainte Croix
13790 PEYNIER



Thierry SAUNIER
Quartier de Versailles - Route du Stade
13840 ROGNES
Tél. 06.07.25.19.94



Une Pensée toute particulière pour Jean Louis et Jacky GIARDINO, membres de l'explo Mauritius 2009 qui ont du annuler en toute dernière minute le voyage pour des raisons familiales.

10 – REMERCIEMENTS

Nous souhaitons remercier chaleureusement :

- Fabienne BORIE, Présidente de Sud Canyon, pour son aide importante à l'organisation, qui bien que n'étant pas présente lors du voyage nous a aidé dans l'organisation et à organiser des actions afin de financer cette expo.
- Denis ROY & MIKE 974, nos amis Réunionnais, pour leurs nombreuses informations et leurs topos.
- Jean Louis et Jacky Giardino, Nicolas Beurrier Président du CDSC13 & également Pierre Liotard resté en France, qui nous a donné un bon coup de main dans les jours précédents notre départ.

Nous remercions également tous ceux qui ont cru en notre projet et l'ont soutenu financièrement :

